

Linha 20-Rosa vai gerar redução de poluentes no Grande ABC

Linha 20-Rosa vai gerar redução de poluentes no Grande ABC

Relatório do Metrô traz detalhes sobre atual situação da obra prometida pelo governo Tarcísio; região terá seis estações no trajeto

RENAN SOARES
renansoares@dgab.com.br

Além de impacto na mobilidade urbana, a Linha-20 Rosa vai diminuir a circulação de toxinas no ar da Região Metropolitana. É o que mostra o Relatório Integrado do Metrô (Companhia do Metropolitan de São Paulo) de 2022, divulgado nesta quarta-feira (12). A projeção é que, a partir de 2031, o novo trajeto tenha reduções anuais de poluentes atmosféricos (1.641 toneladas), gases de efeito estufa (186.188 toneladas) e consumo de combustíveis (84,8 milhões litros) em decorrência do aumento de passageiros e diminuição de veículos pelas ruas e avenidas da Capital, São Bernardo e Santo André.

O Metrô afirma no relatório, divulgado no Diário Oficial do Estado de São Paulo, que o projeto da Linha-20 será realizado em consonância com as diretrizes de expansão da rede ferroviária, incorporando dados ambientais para antecipar riscos.

O trajeto terá seis estações na região. Em São Bernardo, serão as estações Taboão Anchieta e Rudge Ramos, já Afonsina, Príncipe de Gales, Portugal e Santo André serão em território andreeense. A última estação do Metrô será na atual estação Celso Daniel, da CPTM.

Segundo o documento, em dezembro de 2022, a Linha 20-Rosa finalizou os serviços técnicos especializados de engenharia para execução das investigações geológicas e geotécnicas, além de mapeamen-

to e cadastramento de redes de utilidades públicas. Em relação ao processo de licenciamento ambiental da linha, o relatório afirma que, atualmente, o projeto encontra-se em fase de desenvolvimento do EIA/RIMA (Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental).

"A expansão para outros municípios se aproxima com as desapropriações para as obras da Linha 2-Verde até Guarulhos. Houve avanço nos projetos das linhas 19-Celeste, também rumo a Guarulhos, e 20-Rosa, que vai conectar os municípios de São Bernardo, Santo André e São Paulo. Nestas duas últimas, de forma inovadora, começamos os estudos para a atração de capital e geração de novas receitas,

além da proposição de um modelo econômico e novas formas de financiamento", afirma Paulo Menezes Figueiredo, presidente da Companhia do Metropolitan, em comunicado.

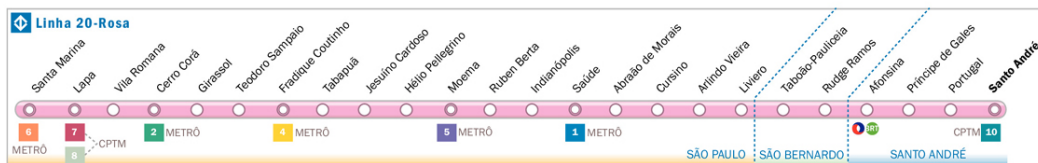
No decorrer do relatório integrado, a Companhia do Metrô destaca que o projeto foi concebido com a função de interligar os subcentros Lapa, Pinheiros, Faria Lima, Itaim Bibi, Vila Olímpia e Moema com a região de São Judas - Jabaquara e a região industrial do Grande ABC. "Com uma configuração perimetral, importante para a articulação dos eixos radiais, essa linha irá estruturar a rede metro ferroviária e os corredores de transporte, interligando as regiões Oes-

te, Sudoeste e Sul do município de São Paulo com os municípios de São Bernardo e Santo André", apresenta o estudo.

Entre as conexões previstas - oito linhas do Metrô, além de sete integrações - estão: Santa Marina (Linha 6-Laranja do Metrô); Lapa (Linha 7-Rubi e 8-Diamante da CPTM); Cerro Corá (estação Vila Madalena da Linha 2-Verde); Faria Lima (estação Faria Lima da Linha 4-Amarela; Rebouças (Linha 22-Bordô); Juscelino Kubitschek (Linha 19-Celeste); Moema (Linha 5-Lilás da Via Mobilidade); São Judas (Linha 1-Azul do Metrô); Afonsina (conexão com o BRT da EMTU) e Santo André (Linha 10-Turquesa da CPTM e com o corredor São Mateus/

Jabaquara da EMTU).

A Linha-20 Rosa do Metrô vai atender cerca de 137 mil pessoas por dia em Santo André. A previsão foi feita pela empresa na última terça-feira (11), em reunião com o Paço andreeense para apresentação de projetos. No total, a estimativa é de que, quando finalizada, a linha transporte em média 1,3 milhão de passageiros diariamente. Serão 33 quilômetros de extensão e 24 estações. "Esse é o passo mais concreto que demos até agora para a chegada do Metrô em Santo André. Sabemos da importância desta obra para a cidade e o futuro que estamos construindo", comenta o secretário de Planejamento Estratégico e Licenciamento, Acácio Miranda.



Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 3