

**Governo Orlando aplicou no ano passado 478 mil multas de trânsito**

# Governo Orlando aplicou no ano passado 478 mil multas de trânsito

Prefeitura de São Bernardo arrecadou mais de R\$ 114 milhões com infrações; município tem 140 radares, o maior número entre as sete cidades

**ARTUR RODRIGUES**  
arturodr@ues@dgabc.com.br

A Prefeitura de São Bernardo aplicou 478 mil multas em 2022, número superior à soma das outras cidades do Grande ABC (466 mil). Com cerca de uma autuação por minuto, a gestão do prefeito Orlando Morando (PSDB) arrecadou R\$ 114.936.858,32 com as infrações por radares eletrônicos.

Em 2021, a Prefeitura teve uma arrecadação de R\$ 73.748.228,19 com 368.622 autuações aplicadas. Somados os dois anos, a arrecadação da gestão tucana ultrapassou os R\$ 188 milhões, valor superior ao dobro do montante obtido por Santo André, segunda cidade que mais arrecadou com infrações neste período, com R\$ 85.180.963,74.

Outro ponto que chama atenção é a quantidade de radares em São Bernardo. São 140, enquanto Santo André,

Diadema, Mauá e Ribeirão Pires têm, somados, 142.

No dia 16 de fevereiro, o **Diário** publicou reportagem sobre as estatísticas das infrações de trânsito em toda a região nos últimos dois anos. São Bernardo, que tem como uma das principais queixas dos moradores a quantidade de radares espalhados pela cidade, se negou a fornecer os dados – São Caetano e Rio Grande da Serra também não informaram. Diante disso, o vereador de São Bernardo Glauco Braidão (PSD) entrou com um pedido via Lei de Acesso à Informação e obteve os números dos últimos dois anos.

No documento obtido por Glauco, a Prefeitura informa que o destino dos valores arrecadados com as multas obedecem o artigo 320 do CTB (Código de Trânsito Brasileiro), que estabelece que a arrecadação com multas deve ser convertida exclusivamente em si-

**CUIDADO.** Radares instalados pela Prefeitura nas proximidades da Praça Miguel Etchenique e da Via Anchieta

nalização, engenharia de tráfego, policiamento, fiscalização e educação do trânsito.

"A cidade virou uma grande indústria da multa. A gente

não tem que ficar tirando dinheiro do cidadão de São Bernardo. Os radares, na verdade, são feitos para educar e prevenir acidentes, mas aqui eles es-

tão sendo usados para arrecadar", declarou o parlamentar.

Glauco protocolou projeto de lei na Câmara pedindo para que todos os radares do muni-

cípio tenham a função de lombada eletrônica, com o objetivo de dar mais clareza aos motoristas sobre a presença de fiscalização eletrônica nas ruas e avenidas da cidade.

"Se é para educar e evitar acidentes, a gente pode, então, informar aos motoristas onde está o radar. Com essas lombadas eletrônicas, a pessoa vai olhar para frente e ver que precisa reduzir a velocidade. Porque o que acontece hoje é o seguinte: o grande número de veículos na cidade e a poluição visual acabam exigindo atenção do motorista aos radares e isso, muitas vezes, o deixa distraído no trânsito. As lombadas ajudariam muito nessa questão, o que certamente diminuiria o número de infrações e acidentes", disse.

O projeto foi encaminhado às comissões da Câmara no último dia 24 e ainda não tem prazo para ser votado no plenário do Legislativo.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC**Seção:** Política **Página:** 3