

## Segunda fase do VLT ficará pronta em julho de 2024



Moradores de vias como a Rua Campos Mello, no Macuco, reclamam da demora na conclusão dos trabalhos



Local foi o mais prejudicado porque trechos foram refeitos. Agora, construtora diz que, no novo prazo...



... de término, haverá via permanente e parte de calçada executadas. Município quer que acabe antes

# Saem datas para fim de obras do VLT

Em julho, terminará serviço na Rua Campos Mello, no Macuco. Um ano depois, haverá o encerramento da 2ª fase. Prefeito se queixa

TED SARTORI  
DIREÇÃO

O final das obras do segundo trecho do Veículo Leve Sobre Trilhos (VLT) tem uma nova data: julho de 2024. Na Rua Campos Mello, no Macuco, o prazo para a obra ficar totalmente pronta, com via permanente e parte de calçada, é em julho deste ano. O local foi o mais prejudicado porque trechos foram refeitos. Na Rua da Constituição, os trilhos começam a surgir na próxima semana.

As datas foram apresentadas ontem pela manhã pelos diretores da empresa responsável pela obra, a Queiroz Gólvio, em reunião com o prefeito Rogério Santos (PSDB), no Paço Municipal. Entretanto, se depender da vontade do chefe do Executivo, o prazo de término total terá de ser antecipado.

"O total (da obra) era para ter sido inaugurado no fim do ano passado. Não há condição de a Cidade suportar mais quase um ano e meio de obra. Cobrei um plano de ação para acelerar esse prazo. Ficaram de entregar na próxima reunião, em abril", afirma o prefeito, em entrevista para A Tribuna.

Os encontros na Prefeitura



Membros do Município, Estado e empresa se reuniram ontem no Paço

ra com representantes do Governo do Estado e da empresa serão mensais.

Para ajudar nisso, há possibilidade de um projeto de lei ser encaminhado à Câmara pelo Executivo, para que trechos exclusivamente comerciais pelos quais vão passar o VLT possam receber obras no período da madrugada.

"Há um descontentamento. Os veículos já estão comprados e colocados em tes-

tes e manutenção na cidade de São Paulo, e o recurso do Estado para pagar (o serviço) também existe. O problema está no cronograma da obra, sobre o qual a empresa tem grande responsabilidade. Sabemos que é complicado fazer uma reforma em meio às pessoas morando, em uma cidade com estrutura de drenagem e saneamento antigos e muita tubulação não mapeada",

comenta Rogério Santos.

A TRIBUNA NÃO ESQUECE

## EMTU admite rever prazo para o fim das obras do VLT

Apenas 32% dos serviços foram executados; previsão para conclusão era março de 2023



de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

## AUDIÊNCIA

Uma audiência pública sobre os impactos negativos das obras do VLT será realizada na próxima quarta-feira, às 19 horas, no auditório da Câmara de Santos.

Na Rua da Constituição, a colocação das mantas para

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

a via permanente já começou e, na próxima semana, serão postos os trilhos.

Os primeiros 24 metros que serviram de modelo estão entre as ruas Dona Luísa Macuco e Joaquim Nabuco, na Vila Mathias.

A previsão inicial era de que esse trabalho começasse no mês passado. Em 7 de janeiro, A Tribuna noticiou essa data, informada pela Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos, a

FOTOS: VALENTINA RODRIGUES - 27/23

11 de dezembro de 2022

Naquela época, dois anos e três meses após o início das obras, a segunda fase do VLT estava com 32% dos trabalhos encerrados. O prazo de entrega era em março deste ano. Com a lentidão no avanço dos serviços, a EMTU admitia rever o prazo de conclusão. Em abril do ano passado, o então secretário estadual de Transportes Metropolitanos, Paulo José Galli, e o diretor-presidente da EMTU, Marco Antônio Assalve (atual titular de Transportes Metropolitanos), estiveram com o prefeito e cogitaram o fim de parte dos trabalhos entre novembro e dezembro.

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

de serviços de instalação na obra. A previsão para o fim das obras do VLT é em julho de 2024, mas a EMTU admite que o prazo pode ser revisado.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3