

## Governo federal libera R\$ 234 mi para reforçar duplicação da BR-116

# R\$ 234 milhões para duplicação da BR-116

**JOCIMAR FARINA**  
jocimar.farina@rdgaucha.com.br

Depois de meses com cofres raspados, a duplicação da BR-116 entre Guaíba e Pelotas está ganhando sobrevida. Os recursos do orçamento de 2023 do governo federal já chegaram para a obra.

O investimento ao longo do ano será de R\$ 234 milhões. O montante é suficiente para garantir que a construção não sofra interrupções até dezembro. Com esse recurso, será possível retomar obras paradas e dar prosseguimento às que estão em andamento.

Nos trabalhos que estão em execução, os investimentos serão feitos entre Guaíba e Tapes, nos dois lotes de competência do Exército;

no lote 5, entre Camaquã e Cristal; no lote 7, entre Cristal e São Lourenço do Sul, e na construção da ponte sobre o Rio Camaquã, entre Cristal e Camaquã.

Também será possível retomar a construção nos lotes 6, em Cristal; e nos trechos 8 e 9, entre São Lourenço do Sul e Pelotas. Só não haverá investimento na contratação do lote 3, em Sentinela do Sul, onde o governo avalia repassar a obra para uma nova concessão de rodovias.

Dos 211 quilômetros que estão sendo duplicados desde 2012, 136 já estão liberados, o que corresponde a 64%. De acordo com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), para que as obras possam ser finalizadas

ainda será necessário garantir mais R\$ 266 milhões para 2024.

O orçamento de 2023 também garantiu R\$ 170 milhões para as obras da BR-116 em São Leopoldo. Com esse montante, será possível concluir a duplicação da ponte do Rio dos Sinos, construir novo viaduto junto da RS-240 e erguer mais uma faixa de tráfego em cada sentido da rodovia neste trecho.

### Canoas

Se o governo federal garantir recurso semelhante para as obras da BR-116 na Região Metropolitana de Porto Alegre em 2024, o Dnit deverá dar início a novos serviços. Somente o trecho de Canoas deverá receber R\$ 100 milhões a partir do ano que vem.

### Como estão os lotes

Obra deveria ter ficado pronta até 2014

Extensão total: 211,2 quilômetros  
Trechos prontos: 136,5 quilômetros (64,21%)



**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Zero Hora - Porto Alegre/RS

**Seção:** Verba Liberada **Página:** 14