

Haddad e Estado fecham acordo para compensar perdas de ICMS

Acordo abate perdas do RS com ICMS

samantha.klein@rdgaucha.com.br RRS RRASÍLIA

O governo e os Estados fecharam acordo de R\$ 26,9 bilhões para compensar as perdas geradas pelas legislações federais que mudaram a base de cálculo do Imposto so-bre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) – principal fonte de arrecadação estadual - sobre bens essenciais, como combustí-veis, telecomunicações e energia. O acerto foi anunciado na sexta-

contabiliza que os prejuízos regis-trados em 2022 serão compensados pelo acordo firmado. Piratini e erno federal acertaram o total em R\$ 3,02 bilhões.

O formato de ressarcimento será mensais do débito, dando fôle-

de R\$ 2 bilhões em 2022 e chegou a projetar R\$ 5,4 bilhões em 2023. No caso do RS, os valores a se-rem compensados seguirão os seguintes termos: 25% das perdas alegadas em 2023; 50% em 2024; e 25% em 2025. Como o Estado aderiu ao regime de recuperação fiscal (RRF), haverá adicional de R\$ 900 milhões a ser compensado sobre a dívida com a União em 2026.

No esquema atual, o RRF pre-vê o pagamento gradual da dívida com a União durante nove anos. Nesse período, as parcelas serão desembolsadas de maneira es-calonada, com acréscimo de 1/9 reira pelo ministro da Fazenda, fernando Haddad. desembolsadas de maneira es-fernando Haddad. calonada, com acréscimo de 1/9 A Secretaria da Fazenda do RS o Estado deverá pagar R\$ 438,7 milhões, e o dobro em 2024. Em 2031, a quitação volta a ser integral. O passivo do RS com a União passa de R\$ 75 bilhões.

por meio de abatimento da divida a secretária estadual da Fazenda, sobre a reforma tributária: gaúcha com a União nas parcelas Pricilla Santana, se manifestaram - O fato de o Rio Grande do Sul sobre o assunto.

obrigações do Estado para que possamos garantir, além do pagamento das contas em dia, os investimentos para a sociedade do Rio Grande do Sul. Estamos sempre focados em manter o equilíbrio das contas e saúdo a iniciativa do governo federal, especialmente do ministro Fernando Haddad, que esteve sem-pre disposto ao bom diálogo e que nos ajudou, com a sua habilidade de composição, a chegar a este bom resultado – disse Leite.

Segundo Pricilla, as conversas avançaram nos últimos dias por-que há interesse federativo de que esse assunto, que é relativo ao exercício passado, seia superado com urgência, preservando o in-teresse dos Estados e permitindo O governador Eduardo Leite e que o país avance para a discussão

estar no regime de recuperação go para o caixa do Estado. O Rio — Isso (*o acordo*) dará melhores Grande do Sul apresentou perdas condições de cumprimento das permitirá melhor planejamento

No anúncio, o secretário do Te

souro Nacional, Rogério Ceron, disse que, dos R\$ 26,9 bilhões, cerca de R\$ 4 bilhões serão pagos pela União este ano, e o restante será em parcelas até 2025 ou 2026, dependendo do caso. Haddad cri-

ticou o governo federal anterior.

- Foi muito injusto o que aconteceu no ano passado (com os Estados). Isso faz parte dos R\$ 300 bi-lhões de problemas que o governo anterior nos legou. Isso (o acordo) representa apenas 10% dos proble-mas que estamos administrando – disse Haddad, referindo-se ao passivo fiscal com as desonerações

que antecederam as eleições. Da devolução de R\$ 26,9 bilhões, cerca de R\$ 9 bilhões já foram compensados aos Estados por meio de liminares concedidas pelo Supremo Tribunal Federal (STF), que suspenderam o pagamento de parcelas das dívidas de unidades da federação à União.

Isso (o acordo) dará melhores condições de cumprimento das obrigações do Estado para que possamos garantir, além do pagamento das contas em dia, os investimentos para a sociedade do Rio Grande do Sul.

EDUARDO LEITE

A conta dos governadores era mais bem embasada, mas chegava a um número bastante difícil para nós de lidar. A reparação estava entre R\$ 18 bi e R\$ 45 bi. Quando é um acordo, nunca é satisfatório para ninguém. É uma conta que faz com base em parâmetros Tecnicamente, o trabalho foi intenso e chegaram ao valor de R\$ 26,9 bilhões.

FERNANDO HADDAD

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Zero Hora - Porto Alegre/RS

Seção: Economia Pagina: 17