

RODOVIAS

Novos pontos de cobrança dos motoristas serão instalados em estradas do Triângulo e do Sul do estado por duas empresas concessionárias, que atuarão nas próximas três décadas

Minas terá mais 16 trechos com pedágio até dezembro

BERNARDO ESTILAC E CLARA MARIZ

Minas Gerais terá mais 16 praças de pedágio até o fim deste ano. Os pontos de cobrança serão instalados no Triângulo e no Sul, onde dois lotes de estradas foram concedidos à iniciativa privada. A operação das empresas, ambas integrantes do consórcio Infraestrutura MG, começou neste ano e elas devem cumprir as prerrogativas antes de fazer cobrança. O consórcio Rodovias do Triângulo começou a operar em 24 de fevereiro. A empresa será responsável pela operação, manutenção e monitoramento de 627,4 quilômetros de rodovias pelos próximos 30 anos. O contrato prevê o investimento de cerca de R\$ 32 bilhões em obras de estrutura, como adequação de pontes e viadutos, duplicações e melhorias de acessos. E outros R\$ 2,6 bilhões em serviços aos usuários das vias.

O início da cobrança dos oito pedágios previstos está condicionado ao cumprimento de serviços iniciais, que a concessionária espera completar nos próximos nove meses. Cabe à concessionária divulgar as datas exatas do início do funcionamento das praças. De acordo com o consórcio Rodovias do Triângulo, a tarifa será de R\$ 11,48, conforme previsto no edital de concessão.

O lote concedido no Triângulo Mineiro contempla os seguintes municípios: Água Comprida, Araguari, Araxá, Conceição das Alagoas, Estrela do Sul, Indianópolis, Irai de Minas, Monte Carmelo, Nova Ponte, Patrocínio, Perdizes, Planura, Romaria, Santa



Pedágio na BR-040, em Conselheiro Lafaiete: cobranças similares serão feitas em rodovias que cortam 14 municípios até o fim deste ano

Juliana, Uberaba e Uberlândia. O segundo lote foi concedido à empresa Rodovias do Sul de Minas, que começou a operar na última sexta-feira. O contrato determina que a empresa passa a ser responsável pela manutenção, conservação e monitoramento de 454,3 quilômetros de estradas pelos próximos 30 anos. A concessionária deve investir aproximadamente R\$ 2 bilhões em obras de infraestrutura. Segundo o governo do estado, a recuperação da BR-459, na altura de Senador José Bento, deve ser a prioridade da empresa. O trecho

foi interditado pelo Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) após temporais que assolaram a região no fim de janeiro.

Segundo a Rodovias do Sul de Minas, os trabalhos de manutenção das estradas concedidas já começaram. As intervenções fazem parte das medidas iniciais previstas em contratos e visam melhorar as condições viárias. As operações de manutenção emergencial do pavimento acontecem na MG-290 em Pouso Alegre; na MG-295 em Inconfidentes; na MG-173, de

Santa Rita do Sapucaí a Conceição dos Ouros; e na BR-459 em Pouso Alegre. Na MG-173, hoje haverá operação paralisada entre Conceição dos Ouros e Paraisópolis e, no sábado (11/3), entre Paraisópolis e Gonçalves. Os oito pedágios que serão instalados nos trechos concedidos terão valor de R\$ 8,32, conforme previsto em edital.

PROGRAMA DE CONCESSÕES

Os lotes de estradas no Sul e no

Triângulo Mineiro fazem parte do Programa de Concessões Rodoviárias do governo de Minas Gerais. A entrega da administração de estradas sob gestão do estado à iniciativa privada faz parte da pauta de projetos prioritários definidos pelo governador Romeu Zema (Novo) junto à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Mobilidade (Seinfra) ainda no ano passado. Em documento enviado à equipe de transição do governo de Luiz Inácio Lula da Silva (PT), a Seinfra citou especificamente os dois lotes como forma de desenvolvimento da in-

COBRANÇA NAS PISTAS

TRECHOS DAS RODOVIAS QUE TERÃO PEDÁGIOS:

✓ TRIÂNGULO MINEIRO

- CMG-452 - Uberaba
- BR-452 - Perdizes
- BR-365 - Patrocínio
- BR-365 - Araguari
- CMG-462 - Patrocínio
- LMG-798 - Nova Ponte
- MG-190 - Nova Ponte
- MG-427 - Água Comprida

✓ SUL DE MINAS

- BR-459 - Caldas
- BR-459 - Congonhal
- BR-459 - Santa Rita do Sapucaí
- CMG-146 - Poços de Caldas
- BR-173 - Gonçalves
- MG-290 - Borda da Mata
- MG-290 - Ouro Fino
- MG-459 - Monte Sião

fraestrutura das regiões.

"Tendo em vista os benefícios que podem ser trazidos pelo desenvolvimento da infraestrutura rodoviária, destacam-se a concessão dos lotes do Triângulo Mineiro e do Sul de Minas, do Rodonel Metropolitano e o desativamento do processo da MG-424. Em relação às obras realizadas pelo estado, está em andamento o Provias - maior programa de manutenção e pavimentação de estradas mineiras da última década sob responsabilidade do DER-MG", aponta o documento.

Veículo: Impreso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais Pagina: 9