

TÚNEL DO VLT. Moradores do entorno cobravam uma solução definitiva para o problema

Iniciadas obras para dar mais segurança

» Os trabalhos para tornar mais seguro o túnel do VLT, no José Menino, foram iniciados nesta quinta-feira (2) com a instalação de um canteiro de obras.

Ali serão fabricadas 710 peças pré-moldadas de concreto, que, assentadas ao longo da área interna, funcionarão como barreiras, eliminando os riscos a pessoas que possam permanecer no recinto de passagem do veículo. A empreiteira vencedora da concorrência pública para os serviços tem oito meses para executá-los.

A obra também inclui instalação de obstáculos no espaço entre os trilhos e os dois sentidos de direção dos trens, impedindo, por questões de segurança, a circulação de ciclistas no interior do túnel, conforme explicou o secretário de Serviços Públicos, Wagner Ramos.

As especificações da obra atendem ao projeto básico da EMTU (Empresa Metropolitana de Transportes Urbanos),



ISAUELA CARRARI/PMS

As obras de proteção representam um investimento de R\$ 931.351,49, recursos provenientes da Caixa Econômica Federal

do Governo do Estado, que financia a implantação do VLT.

PROJETO.

Com 110 metros de extensão, o túnel do VLT receberá cinco conjuntos de peças que funcionarão como barreira: dois conjuntos nas laterais, junto às paredes; dois nos vãos de cada par de trilhos, e o último, denominado de barreira de segurança New Jersey, a ser instalado entre as duas mãos de direção dos trens.

Originária de New Jersey (EUA), a barreira que leva esse nome atua como elemento fixo de contenção, separação de fluxos de tráfego ou delimitação provisória de pistas em obras.

“Todas as peças serão pré-moldadas durante o dia, passarão pelo período de cura do material e serão estocadas, já que serão assentadas apenas entre 0h30 e 4h30, período em que o VLT não funciona”, frisou o secretário Wagner Ramos. (DL)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 4