

BTP planeja investir cerca de R\$ 2 bilhões no Porto de Santos

Planos incluem tecnologia 5G e expansão da capacidade operacional

BÁRBARA FARIAS

ENVIADA A SÃO PAULO

A Brasil Terminal Portuário (BTP) planeja investir R\$ 2 bilhões em suas instalações no Porto de Santos nos próximos anos com o objetivo de ampliar a sua capacidade operacional em 40%. Já a partir de abril, implementará a rede privada 5G, a fim de obter mais celeridade e eficiência nas operações. As novidades foram anunciadas durante a feira Intermodal South America 2023, que ocorre em São Paulo.

Segundo a BTP, os investimentos estão associados à renovação do contrato de arrendamento do terminal. O pedido de renovação antecipada do contrato foi protocolado junto ao então Mi-

nistério da Infraestrutura em maio de 2021, para prorrogar o prazo de concessão de 2027 para até 2047 - neste ano, a pasta foi desmembrada em duas: Transportes e Portos e Aeroportos. A expectativa é que o processo seja concluído nos próximos meses.

"A gente está discutindo com o Governo Federal a renovação do nosso contrato. Essa renovação vai trazer novos investimentos em equipamentos, em tecnologia 5G e em muitos projetos com relação a ESG (práticas ambientais, sociais e de governança). Estamos bastante ansiosos para assinar (a renovação) o mais rápido possível para que a gente consiga colocar em prática

esses investimentos, que vão trazer por volta de 600 empregos para a Baixada Santista", disse o CEO da BTP, Ricardo Arten.

A partir da prorrogação do contrato, a meta da BTP será ampliar a sua infraestrutura, expandindo a capacidade operacional em 40% e a capacidade de cais em 50%, com a compra de quatro equipamentos eletrificados, totalizando 12, além de novas defensas.

O aumento da capacidade de armazenagem de contêineres em 40% também está nos planos da companhia, o que será feito otimizando os espaços dentro dos limites atuais do terminal, englobando a ampliação da área reefer, a



A partir de abril, terminal implantará rede privada 5G, com o objetivo de tornar operações mais ágeis

automatização dos gates e a readequação de edificações.

"O Porto de Santos demanda mais capacidade e estamos preparados para trazer mais investimentos ao setor. O nosso plano de investimentos para os próximos 20 anos seguirá as diretrizes ESG da empresa. Temos a ambição de sermos um terminal com zero emissão de

carbono a partir de 2030", ressaltou o CEO da BTP.

TECNOLOGIA 5G

Ainda no primeiro semestre deste ano, a BTP contará com a rede privada 5G em suas operações. O projeto, desenvolvido em parceria com a TIM e a Nokia, prevê a implementação da plataforma tecnológica já

na frequência prevista pela Anatel para a cidade de Santos.

"A partir de abril, nós seremos o primeiro terminal portuário a ter a tecnologia 5G, em parceria com a Nokia e a TIM, para fazermos as nossas operações com mais agilidade e eficiência", adiantou Arten.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar **Caderno:** A **Página:** 7