

editorial

Trabalho forte pelo Metrô

O governador Tarcísio de Freitas (Republicanos) voltou a defender ontem a construção da Linha 20-Rosa do Metrô, que vai ligar a Capital ao Grande ABC. Em entrevista coletiva, o chefe do Executivo paulista garantiu que vai “trabalhar forte” para que o sonho dos moradores das sete cidades se torne realidade ainda nesta gestão, que termina em 31 de dezembro de 2026. Aos poucos, o compromisso assumido durante a campanha eleitoral vai ganhando corpo, o que devolve as esperanças à região após a frustração provocada pelo encerramento do projeto da Linha 18-Bronze. Aparentemente, desta vez o Palácio dos Bandeirantes está mais estruturado financeiramente para tocar o empreendimento.

Rafael Benini, secretário paulista de Parcerias e Investimentos, adiantou que a ideia do governo é firmar PPP (Parceria Público-Privada) para realizar a obra. Destoando da falta de financiamento do projeto anteriormente abortado, o Estado está seguro de que terá em caixa os R\$ 69 bilhões necessários para executar todo o pacote de mobilidade sobre trilhos, o que inclui as linhas do Metrô e da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos). Tarcísio de Freitas tem crédito. Afinal, sua passagem pelo Ministério da Infraestrutura durante a Presidência de Jair Bolsonaro (PL) se notabilizou pela realização de grandes empreendimentos, tão complexos quanto o da Linha 20-Rosa – ou mais.

Pelas reiteradas manifestações do governador paulista nas últimas semanas, Tarcísio de Freitas parece mesmo disposto a cumprir o compromisso que assumiu com os eleitores enquanto candidato e que reafirmou ao assumir o cargo de governador do Estado, em 1º de janeiro: estender os trilhos do Metrô para além da Capital. Depois de sepultado pela gestão de João Dória (PSDB), em uma das maiores traições cometidas com os moradores das sete cidades, o projeto de implantação do modal renasce revigorado e, ao que tudo indica, finalmente vai chegar ao Grande ABC, agora sob a denominação de Linha 20-Rosa. Que o chefe do Executivo paulista siga trabalhando forte pelo projeto.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Opinião **Página:** 2