

Menos acidentes e mais mortes nas BRs

RODOVIAS FEDERAIS

Número de acidentes recua, mas total de mortos e feridos cresce entre 2021 e 2022 nas BRs. Em Minas, a 381 lidera óbitos. Velocidade inadequada puxa ocorrências, aponta PRF

Acelerador de tragédias

Minas Gerais

Acidentes com mais o número de mortos e feridos nas estradas federais aumentou em Minas Gerais no final de 2022 e 2023, segundo dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) aos quais o Estado de Minas teve acesso. No entanto, predominantemente batidas de frente e colisões de lado em vias de mão única, acidentes com óbitos de 2022, 2023 e 2024, quanto estradas federais. O destaque vai para BR-251 (Petrópolis a São João del-Rei) no trecho entre Itabira e Goiás. A via teve uma ampliação de 70% no índice de mortes, passando de 30 para 58 em um ano e outro. A BR-251 é uma importante via de ligação entre as rodovias BR-116 e BR-365.

Os acidentes mais violentos ocorreram em 26 de janeiro em Itabira, na Região Central, no km 571, quando dois carros morreram e cinco ficaram feridos depois que um carro perdeu o controle e bateu em três veículos parados nos acostamentos. Entre as 10 mais violentas, outras três rodovias registraram mais mortes em 2022: BR-365 (BR-365), No grupo das estradas mais violentas, tiveram aumento de óbitos entre 2021 e 2022, quanto estradas federais. O destaque vai para BR-251 (Petrópolis a São João del-Rei) no trecho entre Itabira e Goiás. A via teve uma ampliação de 70% no índice de mortes, passando de 30 para 58 em um ano e outro. A BR-251 é uma importante via de ligação entre as rodovias BR-116 e BR-365.

VIOLÊNCIA NAS ESTRADAS

Confirma total de acidentes, mortos e feridos nas rodovias federais

BRASIL

Table with 7 columns: Ano, Acidentes, Feridos, Mortos, Feridos, Mortos, Feridos, Mortos. Rows for 2020, 2021, 2022.

MINAS GERAIS

Table with 7 columns: Ano, Acidentes, Feridos, Mortos, Feridos, Mortos, Feridos, Mortos. Rows for 2020, 2021, 2022.

*Fonte: Ministério de 2023 e 2024



Table with 4 columns: Rodovia, Acidentes, Feridos, Mortos. Lists various federal roads and their corresponding statistics.

PRINCIPAIS CAUSAS Vários fatores contribuíram para o aumento das mortes e feridos nos acidentes, sendo os mais notados pela agência da PRF - as ocorrências podem ter causas não identificáveis ou mais de um motivo - a velocidade incompatível com a via, somando dois dos componentes que foram ao desastre com perda de vidas, sendo a rodovia BR-381 em Sabará, na Grande BH. Os mortos, a criança em um acidente foi ferida e ferida em um Chevrolet Celta que seguia no sentido BH, perdeu o controle e bateu no canteiro, deixando os dois ocupantes do veículo de carga feridos. Em 19 de julho um casal que estava em uma carreta morreu ao colidir com um caminhão no km 388, entre Nova Friburgo e Vila Rica de Minas, na Região Central.

BR-040 é a mais fatal no carnaval

A BR-040 é a líder de mortes das estradas federais em dois dos últimos (2021 e 2022), carnavais em Minas Gerais, de acordo com dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF) aos quais a reportagem do Estado de Minas teve acesso. Na maioria dos casos, acidentes que resultaram em mortes de motoristas, passageiros e pedestres, os veículos perdiam o controle e saíam das pistas. A maior parte também trafegava acima da velocidade máxima adequada para a via, segundo o levantamento. O dia ter o maior número de mortes foi o dia 12 e 17 de fevereiro quando 73 morreram nas rodovias federais em todo o país (Belo Horizonte).

Em 15 de agosto de 2022, três pessoas morreram e quatro ficaram feridas entre um caminhão e um carro de passeio na BR-381, em Sabará



Em 15 de agosto de 2022, três pessoas morreram e quatro ficaram feridas entre um caminhão e um carro de passeio na BR-381, em Sabará



Veículo acidente em 26 de janeiro do ano passado na BR-040, via líder em ocorrências em Minas, provocou dois óbitos e deixou cinco feridos em Itabira

Imprudência se repete na folia deste ano

A Polícia Rodoviária Federal (PRF) registrou 73 mortes durante o feriado de carnaval nas estradas federais de todo o país. Segundo a PRF, esse número é 32% menor do que o observado em 2022, quando 107 pessoas morreram nesse feriado. A imprudência foi decisiva em grande parte de ocorrências: dados pre-

liminares indicam que pelo menos 19 pessoas morreram em colisões frontais, ocorridas durante ultrapassagens indevidas, informa a rota da PRF.

Do primeiro domingo de sexta-feira (17/2) até as 23h59 da quarta-feira de cinzas (22/2), foram registrados 1.085 acidentes. Os dados com maiores registros de acidentes foram Minas Gerais (162), Santa Catarina (117) e Paraná (102). Os acidentes deixaram, além dos mortos, 1.260 pessoas feridas (20%), mais que em 2022, entre elas, 300 em situação grave. Em 2023, 2.571 haviam bebido antes de dirigir. A Operação Carnaval 2023 da PRF consistiu de 30 mil infrações por excesso de velocidade, 7.436 ultrapassagens indevidas, 5.816 situações de equipamento obrigatório ausente e 3.438 condutores sem habilitação. Cerca de 87 mil motoristas foram submetidos a teste de embriaguez e 2.571 haviam bebido antes de dirigir.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais Pagina: 11