

Obras do BRT em S. Bernardo começam na Lauro Gomes

Previsão é entregar modelo de transporte rápido no ano que vem; valor do empreendimento é de R\$ 920 milhões

As obras para construção do BRT-ABC, sistema de ônibus de transporte rápido, começaram na avenida Lauro Gomes, em São Bernardo. Nessa segunda-feira (20), equipes interromperam uma das faixas do local para início da construção da pista de concreto armado onde circularão os futuros ônibus elétricos.

O primeiro trecho em obras terá 200 metros de extensão, entre a Avenida Aldino Pinotti (que já está em obras) e a travessa José Setti. Nesse trecho, duas faixas no sentido Capital – São Bernardo, via Rudge Ramos, serão transformadas em mão dupla, com sinalização específica e instalação de balizadores. A liberação dessas faixas ao tráfego, já com mão dupla, deverá ocorrer a partir de quarta-feira (22).

AMPLIAÇÃO

Em aproximadamente 30 dias, as mesmas providências serão adotadas em outro trecho de 350 metros, entre a travessa José Setti e a Rua Luiz Ferreira da Silva. A Fase 1 do projeto compreende um trecho de 1.750 metros de uma das principais avenidas do Grande ABC, ligando o



André Henriques

TRANSPORTE. Primeira intervenção na Avenida da cidade do Grande ABC ocorre em 200 metros, segundo projeto de execução do BRT

Centro de São Bernardo (Paço Municipal) ao bairro de Rudge Ramos, próximo à divisa com São Caetano. Neste trecho da intervenção haverá remoção do asfalto, drenagem do solo, reforço do muro de contenção do Ribeirão dos Meninos e preparação da sub-base do pavimento.

O BRT-ABC é um modal em via segregada, que

atenderá uma demanda inicial estimada em 173 mil passageiros/dia, podendo ser ampliada a qualquer tempo, de acordo com a necessidade.

INTERLIGAÇÃO

Será inteiramente atendido por uma frota de 82 ônibus elétricos fabricados no Brasil pela Eletra, com tecnologia nacional, em parce-

ria com outras importantes empresas, como Mercedes-Benz, WEG e Caio.

O BRT-ABC terá 17,3 km e interligará três terminais: São Bernardo (Paço Municipal), Tamanduateí (Linha 2-Verde do Metrô e Linha 10 Turquesa da CPTM) e Sacomã (Linha 2-Verde do metrô e Expresso Tiradentes). Atenderá diretamente três importan-

tes municípios do Grande ABC (São Bernardo, Santo André e São Caetano), mais Diadema e Mauá (via interligação com o Corredor ABD), além da Capital.

A conclusão da obra e início da operação estão previstos para o segundo semestre de 2024. De acordo com governo paulista, o custo total da obra será de R\$ 920 milhões. **da Redação**

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 3