

# SP retomará concessão de travessias

Projeto para conceder o serviço à iniciativa privada será entregue hoje ao Conselho Estadual do Programa de Parcerias, diz secretária

BÁRBARA FARIAS  
DA REDAÇÃO

O Governo do Estado prepara o projeto de concessão patrocinada das travessias de balsas à iniciativa privada. A peça será entregue hoje ao Conselho Estadual do Programa de Parcerias. O anúncio partiu da secretária estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Natália Resende, ontem, na entrega da balsa *FB-26*, na travessia de balsas Santos-Guarujá.

“A gente tem dois eixos em relação às balsas. Um é garantir a continuidade dos serviços. O outro é que, amanhã (hoje), a gente vai apresentar ao Conselho do Programa de Parcerias do Estado um projeto de concessão patrocinada dos serviços nas travessias do Estado todo. O objetivo é melhorar a eficiência, reduzir as filas e oferecer tarifa justa”, adiantou a secretária.

Natália disse que se trata de uma concessão à iniciativa privada, mas não explicou em detalhes como será o modelo de concessão patrocinada — no qual, em resumo, a empresa que detém a concessão recebe o valor integral das tarifas e, se for insuficiente para remunerá-la pelo serviço, o Estado paga o que falta.

A secretária reiterou que o objetivo do Governo é atrair investimento privado para projetos estruturantes. “A gente vai continuar entregando as reformas e, também, fazendo projetos estruturantes, com sustentabilidade e uma tarifa justa para o nosso usuário.”

Quanto à possibilidade de eventual concessão ao setor privado encarecer as tarifas, Natália afirmou que “uma diretriz do



Reformada, balsa *FB-26* tem capacidade para transportar até 32 veículos e 96 passageiros e começou a operar imediatamente após a entrega

FOTOS: VANESSA RODRIGUES

nosso governador (Tarcísio Gomes de Freitas, Republicanos) é evitar o aumento. Por isso, vamos reformular o modelo de concessão”.

A secretária disse que o edital desenvolvido no governo de Rodrigo Garcia (PSDB) e suspenso no ano passado não será reaproveitado.

### BALSA ENTREGUE

A reforma da *FB-26* custou R\$ 4,9 milhões, em verba estadual. A embarcação tem capacidade para transportar até 32 veículos e 96 passageiros e começou a operar imediatamente após a entrega.

A travessia está sob gestão do Departamento Hidroviário, que é vinculado à Secretaria Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística.

O prefeito de Guarujá, Váler Suman (PSDB), disse que a entrega da *FB-26* terá impacto positivo nas operações diárias da travessia. “Nós estamos falando da maior travessia do mundo, em número de veículos, uma média de 30 a 35 mil por dia e que, em época de temporada, se acentua. Toda melhoria, toda conquista, é muito bem-vinda até que nós tenhamos, definitivamente, a tão esperada ligação seca que será fundamental para o desenvolvimento da Baixada como um todo”, comentou.

Representando o prefeito Rogério Santos (PSDB), o secretário de Assuntos e Metropolitanos santista, Júlio Eduardo dos Santos, disse esperar redução de filas com a nova embarcação.

## RECUPERAÇÃO E PIONEIRISMO



■ A reforma da balsa *FB-26* incluiu a revisão de quatro motores, a implantação de novo sistema de comando, linha de eixo e máquina do leme, e a substituição de chapas metálicas da estrutura. Os equipamentos de salvatagem, disponíveis aos usuários para emergências, também foram trocados. Foi feita, ainda, a pintura do casco, que passou por tratamento especial para navegação no mar, e houve melhorias nos porões, no convés e na praça de máquinas.

■ A balsa é pilotada por Daisi Cristina Cervigne, a primeira e única mulher na Baixada Santista a conduzir esse tipo de embarcação. “Eu me inscrevi na Capitania dos Portos para a formação de mestre amador. Quando eu cheguei lá, estava acontecendo o curso profissional, e eu acabei fazendo. Já estou há 12 anos na travessia, comecei como mestre de convés e hoje estou como mestre de cabotagem e pilotando as balsas. (...) É uma experiência maravilhosa, satisfatória e eu espero que sirva de incentivo para outras mulheres. É muito bom trabalhar com excelência e, o melhor de tudo, ser reconhecida. Parece fácil, mas é um trabalho árduo, à mercê das correntes marítimas, do sol forte e da chuva.”

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 5