Atenção redobrada

ESTRADAS

Levantamento mostra condição das estradas rumo a alguns dos destinos preferidos dos mineiros no carnaval. Estragos exigem atenção, especialmente nas estaduais

Cuidado extra para não sambar na pista



No Km 56 da rodovia MG-050, em luatuba, por exemplo, uma garganta engoliu o acostamento e o primeiro anel construido. Mas, em vez de reforço na base, um segundo aro paliativo foi fei-to. Contudo, a escavação da água já engole o subsolo da via no sen-tido Furnas, criando trincas no pavimento superficial e poden-do chegar a interrompé-la.

Asituação da MC-090 é uma amostra dos estragos das intensas churas e da necessidade de manutenção que debaram rodovias a inda mais pergiosas para quem planeja viajar neste carraval, a partir de Minsa Gerais, sobretudo nas rodovias estaduais ou federais concedidas a Minsa. Dos 155 trechos de estradais com interdições parcials out- de destados de destadais e duas federais.

acostamento, a ciclovia, dois "remendos" e ameaça interromper a pista. Um risco para motoristas e ainda maior para ciclistas, como Wagner Pereira

Na MG-050, em Juatuba,

Erosões, barreiras e asfalto esburacado

Mesmo na Grande Belo Hortzonte, as condições das rodovias mentos"; afirma Wagner.

Um dos principais corredores quelgama capital influente a testada, couri buzinas e xingas mentos que poste de passeio que cartem a la obrigando-os a reduzir a tada (a. Sol 7aulo ao Irhottin, a Morta da MG-050 e a amença a pista.)

15/ Mairo Campos Pistumalimbo, a destrudado, para indica mais a venera da contra mais interrupções no estada, com 13 bloquies parciais de la R8-381, 116 estada, com 13 bloquies parciais de la R8-381, 116 estadado, com 18 bloquies parciais de la R8-282 estadado, com 18 bloquies

(BR-262) e baiano (BR-381, 116, 418 e 101) e o Valedo Aco (BR-381) e o recho coincidente da BR-382 com a BR-262 entre o Anel Rodvidro de BH e João Monleavado nos 100 quilómetros conhecidos comos Rodovida da Mortea. Alem de estreitamentos e desvios devidos a boras de duplicação, há vistorios segmentos perigosos, aos quais comotristas devem se atentar.

Logo após o Anel Rodoviário, se a trada. Radares reteim veículos na pomie a obre o Bio das Veiculos de la Polícia de acursas fechadas e perisona o serada. Radares reteim veículos na pomie a obre o Bio das veiculos de la Polícia de Cardo a de Polícia d







Danos desafiam poder de reparação Responsável pelas rodovias estaduais, o Departamento de Edificações e Estradias de Rodogem de mode da elaboração de um projeto de engentham: esto de engentham: esto de engentham: esto de engentham: pelo de engentham: esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de esto de entre esto de entre esto de entre esto de entre esto de e

(acima), trechos praticamente intransitáveis, a exemplo das pistas em João Monlevade (ao centro),

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais Pagina: 8 e 9