

## Guarujá pretende ter frota 100% elétrica em cinco anos

**NOVIDADE.** O veículo possui autonomia para rodar até 250 quilômetros com a carga completa e fará inicialmente a linha 003

# Guarujá: ônibus ecologicamente correto é lançado

» De olho em um futuro mais ecologicamente equilibrado e mais livre de um transporte público abastecido por veículos movidos a combustão, a Prefeitura de Guarujá prepara o início da circulação de ônibus elétricos. O primeiro deles foi apresentado na manhã desta quinta-feira (9) no Paço Municipal. A meta é ter toda a frota elétrica em 5 anos.

Com capacidade para transportar 78 passageiros, sendo 41 sentados e 37 em pé, ele inicialmente realizará a linha 003, que faz o trajeto entre o Terminal Vicente de Carvalho e o Ferry Boat. O ônibus possui autonomia para rodar até 250 quilômetros com a carga completa.

“Esse equipamento vai melhorar muito porque te-

**O ônibus elétricos foram apresentados pela City Transporte. Segundo a empresa, esse se trata do primeiro veículo de grande porte no município**

nho certeza que esse é o futuro realmente. Não tem como mais, é o futuro. Emissão de poluente, emissão de ruído, acredito que vai melhorar bastante. Grandes coisas estão por vir, grandes coisas vão acontecer nesse lugar”, afir-

mou Sandro Pereira da Silva, secretário municipal de Defesa e Convivência Social.

O ônibus elétricos foram apresentados pela City Transporte. Segundo a empresa, esse se trata do primeiro ônibus de grande porte no município com emissão zero de carbono e a sua utilização evitará a emissão de 94 toneladas de CO2 na atmosfera ao ano, que é o equivalente ao plantio de 671 árvores. A expectativa do prefeito é de Guarujá se tornar pioneira no assunto na Baixada.

“Todo bom exemplo é seguido. Nós adotamos aqui medidas que já são realidade também em outras cidades, em outras áreas da gestão pública. Tenho certeza que hoje nós estamos sendo protago-



O primeiro ônibus foi apresentado na manhã desta quinta-feira (9) no Paço Municipal

nistas, não resta nenhuma dúvida”, afirmou Váler Suman.

De acordo com a plataforma E-BUS Radar, que monitora a evolução da frota de ônibus elétricos na América Latina, até agosto do ano passado, o Brasil possuía apenas 60 ônibus convencionais movidos a bateria e outros 302 trólebus, que usa energia

elétrica para se movimentar, mas depende das instalações urbanas da rede elétrica.

Para Suman, a esperança é de ter toda a frota funcionando de forma elétrica em até cinco anos.

“Eu tenho eu tenho a boa mania de profetizar coisas positivas pro Guarujá e é o que está acontecendo haja vista nossa concretização, a pas-

sos firmes, rumo ao nosso futuro com o aeroporto civil metropolitano. [Os ônibus] são algo que dá certo, algo que respeita a natureza, respeita o ser humano, a tendência é que rapidamente a frota antiga seja substituída por ônibus que simbolizem a sustentabilidade e o respeito ao meio ambiente”, finaliza. (LG Rodrigues)

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

**Seção:** Cidades **Caderno:** A **Página:** 4