

Risco e prejuízo nas rodovias do descaso



Percorremos os 519 quilômetros entre BH e Vitória (ES), mapeando as condições das duas rodovias e ouvindo relatos de quem passa ou mora às margens do trajeto

OS PERIGOS DAS BRs 381 E 262

“OS PNEUS ESTOURARAM 4 VEZES”

MAICON COSTA, DENYS LACERDA E ALEXANDRE GUZANSHE

OLHO NA PISTA

Situação de trechos das BRs 381 e 262 entre BH e Vitória

- 1 BH até o trevo de Coatê
2 Trecho de Coatê até São Gonçalo do Rio Abaixo
3 São Gonçalo do Rio Abaixo até João Monlevade
4 João Monlevade até Rio Casca



Legend for road conditions: BOM (Troughs in good state), MÉDIO (Some potholes), RUIM (Recurrent problems), PÉSSIMO (Craters, asphalt damage).

Caminho comum na vida de muitos mineiros... Belo Horizonte a Vitória, no Espírito Santo...

O Estado de Minas percorreu, de 24 a 26 de janeiro, todo o trajeto entre BH e Vitória para detalhar a perigosa jornada...

Antônio viajou de Belo Horizonte com a mulher e seus três filhos... Foram mais de R\$ 1 mil de prejuízo em um trecho de poucos quilômetros...

Poucos quilômetros à frente, próximo à entrada de São Gonçalo do Rio Abaixo...

BONANÇA ANTES DO TORMENTO

No caminho entre BH e Vitória, bem antes do trecho onde encontramos Antônio...

ra até Coatê é mais tranquilo, fora um ou outro momento de lentidão provocado pela presença de veículos de grande porte...

Logo após deixar Coatê, começa o trecho de rodovia duplicada, obra que vem sendo entregue em partes desde 2019...

Veículos de pequeno porte e carretas precisam trocar rapidamente de faixa para evitar passar por pontos onde a pista está em situação péssima...

Pouco mais à frente, encontramos uma grande carreta tombada no acostamento do sentido Vitória...

de cheios de ranhuras e rachaduras. Próximo a São Gonçalo, as faixas amarelas que separam os sentidos estão apagadas...

Deixando João Monlevade para trás, é preciso mudar de rodovia para continuar até Vitória. A BR-381 segue rumo a governador ValadARES...

Logo após o Km 181, em São Domingos do Prata, carros e carretas ziguezagueavam entre as pistas para fugir da quantidade enorme de buracos...

BURACOS DEFINEM O CAMINHO

Logo após o Km 181, em São Domingos do Prata, carros e carretas ziguezagueavam entre as pistas para fugir da quantidade enorme de buracos...

colta particular da carga, estavam há 24 horas esperando que o veículo fosse retirado...

“Perdi o controle e tombei para o barranco, mas poderia ter pegado alguém de frente, ter tombado em cima de alguém. Ai a culpa é ser minha. Além de colocar em risco a nossa vida, também coloca em risco a vida de terceiros...”

Entre os Kms 195 e 181, ainda em São Domingos do Prata, há mais buracos e outra cratera, que desta vez destruiu metade da pista no sentido BH...

Na região encontramos também Márcio Vieira Santos, de 48, dono de uma borracharia 24 horas. Ele afirmou que, de um ano pra cá, a demanda de clientes aumentou muito...

DEMORA EM PERÍMETRO URBANO

Em Abre Campo, na Zona da Mata, somente zigue-zagues e invasões de contramão possibilitam que os motoristas não caiam em diversos buracos no Km 97...

Depois de Reduto, perto da divisa com o Espírito Santo, as coisas melhoraram um pouco, mas as fortes chuvas da semana passada deixaram trechos com terra alagamentos...

Depois de Reduto, perto da divisa com o Espírito Santo, as coisas melhoraram um pouco, mas as fortes chuvas da semana passada deixaram trechos com terra alagamentos...

O QUE DIZ O DNIT

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) afirmou que já concluiu os lotes 3.2, 3.3 e 7 da duplicação e melhoramentos da BR-381 em Minas Gerais...

O órgão informou também que “já foram duplicadas e entregues ao tráfego 55 quilômetros de rodovia, sendo 18,1 quilômetros no lote 3.1 e 37,5 quilômetros no lote 7. Há ainda a previsão de entrega de mais 5 quilômetros no lote 3.1, que já estão concluídos...”

Sobre a BR-262/O DNIT declarou que executa atualmente os serviços de tapas-buracos visando às melhores condições de tráfego na rodovia...

O QUE DIZ O MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

O Ministério da Infraestrutura informou que a BR-381/MG é uma das prioridades da atual gestão do Ministério dos Transportes e que o projeto de concessão da rodovia tramita no Tribunal de Contas da União (TCU)...

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

**Seção:** Gerais **Página:** 8