

Governador Tarcísio vai receber Consórcio para assegurar Metrô

Reunião com membros de instituição regional faz parte da agenda do Estado, diz Paulo Serra

BEATRIZ MIRELLE
beatrizmirelle@dgabc.com.br

O governador de São Paulo, Tarcísio de Freitas (Republicanos), receberá os membros do Consórcio Intermunicipal Grande ABC na primeira semana de fevereiro para debater a expansão do Metrô para Santo André e São Bernardo pela Linha 20. A informação foi fornecida ao **Diário** pelo prefeito de Santo André, Paulo Serra (PSDB), que esteve no Palácio dos Bandeirantes na segunda-feira (23), em reunião com o secretário de Governo, Gilberto Kassab.

"Ficou pré-acordado para a primeira semana de fevereiro uma agenda com o governador para tratar dessas questões do Metrô. Ele também vai receber os membros do Consórcio. A questão da Linha 20 já é uma prioridade para Santo André e

queremos que seja do governo do Estado", afirmou Serra.

Na última semana, o secretário estadual de Parcerias e Investimentos, Rafael Benini, afirmou que Tarcísio de Freitas pretende expandir o Metrô por Santo André e São Bernardo. Apesar disso, nos primeiros 100 dias de governo, a gestão escolherá se vai construir primeiro a Linha 19 (que vai até Guarulhos) ou a 20 (que vem ao Grande ABC). Sendo assim, estabelecer esse diálogo direto entre cinco dos sete prefeitos da região com o governador foi a maneira encontrada para pressionar a priorização da Linha 20.

São Bernardo e São Caetano não deverão participar da conversa porque protocolaram a saída do Consórcio neste mês após a eleição do prefeito de Mauá, Marcelo Oliveira (PT), como presidente da instituição, e do



AGENDADO. Paulo Serra agendou reunião com Tarcísio sobre o tema

prefeito de Diadema, José de Filippi Júnior (PT), como vice.

Segundo o Consórcio, o transporte coletivo regional, o metropolitano é uma solicitação antiga da região. "Em 2022, a enti-

dade regional também encaminhou as principais necessidades da região à Secretaria Estadual de Mobilidade Urbana e apontou que o Grande ABC tem demanda para receber esse tipo de

transporte. O Consórcio seguirá trabalhando para a viabilização dessa pauta histórica para região", escreveu em nota.

A Prefeitura de Diadema ressaltou que essa discussão já avançou via Consórcio, mas o projeto original da Linha 18-Bronze foi substituído pelo Governo do Estado. Apesar disso, "entende que o (novo) debate (da expansão) ganha corpo e força por meio do Consórcio."

A administração de Ribeirão Pires sinalizou que o Metrô na região será um reforço essencial para a mobilidade urbana, integração metropolitana e deslocamento rápido da população. Disse ainda que "confia na gestão do governador Tarcísio de Freitas" e na atuação do deputado estadual Thiago Aurichio (PL) na Alesp (Assembleia Legislativa de São Paulo) para trabalhar o tema.

Rio Grande da Serra comentou que o assunto é pautado nas reuniões com os outros municípios que compõem o Consórcio

e deve ser decidido em conjunto com a região. A prefeita Penha Fumagalli (PTB) afirmou que a Linha 20-Rosa ajudará principalmente os moradores não contemplados pela Linha 10 da CPTM para chegar à Capital. "Além dos ônibus intermunicipais, temos só a CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) como rota de ligação entre a capital e o Grande ABC, e o Metrô se torna primordial para melhorar o transporte."

DE FORA DO CONSÓRCIO

São Bernardo afirmou que o prefeito Orlando Morando (PSDB) tentará dialogar com o governador. A Prefeitura também informou, em nota, que a deputada estadual Carla Morando (PSDB) se comprometeu "a interceder pela região junto ao Governo do Estado".

Questionada pelo **Diário**, a Prefeitura de São Caetano não respondeu sobre possíveis articulações para influenciar a vinda do Metrô para o Grande ABC.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3