CORREIO POPULAR

Publicado em 08/01/2023 - 05:53

Prefeitura licitará neste início de ano obras de dois piscinões, revela Dário Saadi

Edimarcio A. Monteiro

A Prefeitura de Campinas lançará no início des te ano o edital de licitação pública para a cons trução de dois piscinões para combater as en-chentes nas avenidas Princesa d'Oeste e Orosim rrução de dois piscinões para combater as ententes nas avenidas Princes d'Oeste e Orosimbo Maia. Os projetos - que incluem a remodelação do reservatório já esistente na Via Norte-Sul
- estão estimados em R\$ 300 milhões. Eles integran a primeira tetapa de um conjunto de oito
obras para evitar problemas com inundações e
alagamentos, cujo custo total é de aproximadamente R\$ 600 milhões. Abrindo a temporada
2023 das entrevistas especiais de domingo do
Correio Popular, o prefeito Dário Saadi (Republicanos) esteve na ultima semana na sede do
jornal - a convite do seu presidente-executivo
Italo Hamilton Barioni - onde falou com exclusividade sobre o início das obras este ano, previstas para serem concluídas em até 36 meses.

O anúncio cocre no momento em que Campinas é castigada por um dos mais intensos perriodos de chuvas dos últimos tempos, com enchentes e quedas de árvores, que causaram até
uma morte. O prefeito fala ainda sobre projetos
para a segunda metade de seu governo, BRT,
construção de creches, implantação da telemedicina na rede municipal e outras iniciativas, além
da relação que espera manter com os novos governos estadual e federal. Acompanhe os melhores trechos desta entrevista exclusiva.

A chegada do verão e do perfodo de chuvas

res trechos desta entrevista exclusiva.

A chegada do verão e do período de chuvas trouxeram de volta vários transtornos para Campinas, com inundações, alagamentos e até causou uma morte. Há algum tempo a Prefeitura busca recursos para fazer obras para combater esses problemas. Em que estágio está esse processor?

São duas bacias que são as mais complexas, a do Córrego Serafim, na (Avenida) Orosimbo Maia, e o da (Avenida) Princesa d'Oeste. O conjunto de obras contra enchentes corresponde a oito obras avaliadas em torno de R\$ 600 mihões, mas esse orçamento é de um ano atrás. A Prefeitura, desde que concluiu esse estudo, saiu atrás de financiamento e recebemos o sinal verde do BNDES (Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social) para a primeira parte, que é em torno R\$ 300 milhões. Nós iniciamos, então, a atualização desse orçamento para poder lançar a licitação da obra. No inicio agora de 2023 nós iremos publicar a licitação.

A primeira etapa prevê quantas obras e em que locais?

que locals?

Nessa primeira etapa serão três das oito obras. São três piscinões, um na cabeceira da Princesa d'Oeste, outro na Orosimbo Maia e a remodelação de um terceiro no meio da Norte-Sul (Avenja los de Souza Campos), que serão feitos concomitantemente. Essas obras foram definidas por um escritório bem-conceituado e essas três são as primeiras, vamos começar por elas.

Para resolver 100%, tem que fazer as oito Para resolver 100%, tem que fazer as oito obras, mas essas primeiras, segundo os técnicos que fizeram os estudos, têm condições de resolver 90% dos problemas. Também temos que ver que o regime de chuvas está mudando por causa das alteracioses climáticas e do efeito estuda. No mês de dezembro, nós tivemos a maior média histórica de chuvas dos últimos 30 anos. Nós calculamos o tempo de execução das primeiras obras em 24 meses ou 36 meses, porque são megaobras, não são simples.

gaobras, não são simples.

As medidas paliativas que foram tomadas, como a sinalização dos 38 pontos de risco de alagamento ou enchente, a poda de árvore e criação de uma faixa reversíve la Rua Coronel Quirino buscam evitar perigo para a população?

Paralelo com a escuçado das obras necessárias e serviços de drenagens, nós também fizemos essas intervenções para minimizar os problemas. Agimos principalmente para evitar vitimas fatats, problemas mais serios e estamos trashlanado no projeto de macrodrenagem. A gente não leva tudo isso para o lado da desculpa, mas o amo de 2021 foi um ano de pandemia (de covid-19). Foi um ano extremamente complexo m que as energias da Prefeitura estavam voltadas para o atendimento da população, mas meso asim demos início ao processo de fazer os projetos, os planos de macrodrenagens. Tudo isso iniciamos no meio da pandemia.

A Prefeitura iníciou a poda das árvores do

A Prefeitura iniciou a poda das árvores do A Pretettura iniciou a poda das arvores do Bosque dos Jequitibás que avançam sobre a Rua General Marcondes Salgado para evitar novas quedas. Inclusive, já houve uma morte nesse local. Porém, esse trabalho foi criticado por ambientalistas porque o trabalho não esta-ria sendo feito de forma adequada para preser-var sa árvores? Como o senhor vê isso? En acho natural o ouestionamento de ambien-

The standard of the season and accipated para preservations are under the season and accipated para file and a carbon attural o questionamento de ambientalistas. Converses como secretário responsável e, segundo ele, as podas são feitas dentro das normas para não prejudicar a saúde das árvores. O Bosque (dos Jequitibas) é uma reserva natural fastistica de Campinas e está sendo feita a pada com todo o cuidado possável. Nõs estamos toman faixa da Rua Coronel Quirino para bloquear otransito na General Macrondes Salgado e a poda emergencial para evitar novos acidentes. Nõs estamos transitos na General Macrondes Salgado e a poda emergencial para evitar novos acidentes. Nõs estamos transitos na Garses da ávore que caju e causou caminhamos raízes da árvore que caiu e causou uma vítima fatal para ser feito um estudo indepen-



Licitação de dois piscinões sairá neste início de ano

Dário Saadi abre temporada 2023 de entrevistas dominicais do Correio



O prefeito de Campinas, Dário Saadi, em visita à sede do jornal Correio Popula:

dente do IAC (Instituto Agronômico de Campinas) e do Instituto Biológico. A análise das árvores e condições do solo do Bosque será feita pelo IAC e Instituto Biológico. A árvore que caiu era totalmente saudável. Eu fui lá pessoalmente no dia do acidente e verfiquei que todo os galhos que foram serrados eram saudávels, verdes. A árvore não tinha um galho seco, aparentemente não tinha nenhuma doença. O problema da árvore que caiu e causou uma vitima é que ela é nativa, nasceu através da semeadura natural feita por pássa-posso. Com isso, ela nús tem gia ropójuda, pússtanceu através da semeadura natural feita por pássa-ros. Com isso, ela não tem raiz profunda, pivotan-te, tem raiz superficial.

te, tem raiz superficial.

O senhor tocou na questão da impermeabilização do solo. A legislação mudou para que novos empreendimentos tivessem obrigatoriamente áreas para absorção da água. Isso, talvez, tería que ser revisto, ampliado?

Nós estamos fazendo um estudo, analisando a legislação nesse sentido, Mas há regiões na cidade afeatdas por alagamentos e inundações que já estão praticamente ocupadas. As regiões do Proença, Ponte Preta, do entorno da Orosimbo Maia, Guanabara, Cambuí, Vila Itapura são áreas consolidadas, impermeabilizadas. O que temos observado é que, por causa do aquecimento global, das mudanças climáticas, as chuvas estão mais intensas e concentradas. Vou repetir: não é desculpa, mas as chuvas de dezembro foram as maiores em 30 anos.

As obras dos piscinões serão as maiores em Campinas das últimas décadas? Em termos de obra civil, sim. O conjunto total de oito obras é maior do que o BRT (Bus Rapid Transit - Onibus de Trânsito Rápido, em tradu-ção livre). A primeira parte seria metade do BRT.

ção livre). A primeira parte seria metade do BRT.

Já que o senhor tocou no assunto, o BRT entrará em operação este ano?

Começa a entrar em operação este ano. Já lançamos o edital de licitação do novo serviço de transporte público e a previsão de abertura é no início de março. Mas, claro, um edital complexo como esse pode ser questionado tanto pelo Tribunal de Contas quanto pela Justiça Comum.

Mas, o edital já foi publicado em 20 de dezembro. Neste ano de 2023 começar á a ocupação parcial, inicialmente pelo corredor da (Avenida) john Boyd Dunlop e, mais para frente um pouco, do corredor Ouro Verde, É que, para ter uma operação com ônibus 100% adequados, os empresários precisam comprar ônibus novos e, para isso, precisam ter um contrato novo que dê a ele 15 anos para ter retorno. Essa equação já resolvemos com a publicação do edital.

Eu faço uma avaliação positiva. Acho que a gente acertou muito e errou também. Não tem ninguém dono da verdade. O ano de 2022 foi de preparar os processos para a execução de 2023 e 2024

tricos, cerca de 300 veículos, e define o prazo pa-ra que possam ser comprados. Isso também es-tá previsto na nova licitação porque o custo de um ônibus elétrico é muito alto, ele é bem mais caro do que o ônibus a diesel.

caro do que o ônibus a diesel.

Em 2023, o senhor entra na metade de seu metade e qual o projeto, a meta que tinha para esse período e não conseguiu concluir?

Eu faço uma avaliação positiva. Acho que a gente acertou muito e errou também. Não tem ninguém dono da verdade. Mas essa primeira metade é dividida em duas partes. O primeiro ano foi de enfrentamento da pandemia, 2021 foi extremamente complexo, o mais agudo da pandemia, lá 2022 foi de preparar os processos para a execução de 2023 e 2024. Em 2022, preparamos a licitação do transporte, lançamos o edital para a construção de 14 novas creches e lançamos agora em jameiro mais duas. São 16 no total, um pacotaço para enfrentar a falta de vagas nas creches. Também lançamos edital para pavimentação de 12 bairros, alguns que esperavam há 40, 50 a nos; implantamos o (Hospital) Mário Gattinho, o pronto-socorro totalmente funcionando. Em janeiro ou feveriero, vem a enfermaria, UTI (Unidade de Teria Intensiva) e o centro ciringico. Executamos muitas coisas que esam compromissos e preparamos para a segunda metade do governo um pacote de ações.

O senhor já havia dito em entrevistas ante-riores que a segunda metade seria muito volta-da para a periferia, principalmente asfaltamen-to. As obras contra enchente já estavam nesse pacote ou foram incluídas?

transporte público e a previsão de abertura é no início de março. Mas, claro, um edial compleso como esse pode ser questionado tanto pelo Tribunal de Contas quanto pela Justiça Comun. Mas, o edital já foi publicado em 20 de dezembro. Neste ano de 2023 começará a ocupação parcial, inicialmente pelo corredor da (Avenida) john Boyd Dunlop e, mais para fente um pour co, do corredor Ouro Verde. É que, para ter tuma operação com ónibus 100% adequados, os empresários precisam compara rônibus novos e, para la iso, precisam ter um contrato novo que de a ele 15 anos para ter retorno. Essa equação ja resolvemos com a publicação do edital.

O delital também prevê a operação de ónitus elétricos em Campinas. São fatores que estão interligados?

Os ônibus elétricos estão previstos para depois que a licitação estiver concluída. O novo edital prevê em torno de 30% da frota de ônibus elé-

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: a Pagina: 4