CORREIO POPULAR

Publicado em 26/11/2022 - 05:53

Prefeitura planeja a construção de três novos terminais de ônibus

Thiago Rovêdo thiago.rovedo@rac.com.br

A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas
(Emdee) confirmou que iniciou estudos para construir
rés nvos terminais de ónibus na cidade. As próximas estruturas deverão ser erguidas
nas regiões do Parque Santa
Bárbara, Amarais e Campo Belo. O presidente da empresa,
Vinícius Riverete, explicou
que os estudos começaram
por esses locais, porque se tratarem de áreas com alta concentração de pessoas e que
comportam receber estruturas
dessa envergadura.
Segundo Riverete, em relação ao Parque Santa Bárbara,
a estimativa é a de que o estrututos flique pronto em 60 dias.
Nas outras regiões, ainda não
ha um prazo e nem uma definição de onde os terminais
serão construídos, informação que depende ainda de
análises.

Locais estão na mira

Locais estão na mira por registrarem grande demanda de usuários

"Realizamos uma reunião com o vereador Juscelino da Barbarense e foi solicitada es-Barbarense e foi solicitada es-sa avaliação, para que possa ser construído o espaço de terminal, seja ele fechado ou aberto, de modo que os usuá-rios possam obter mais segu-rança e comodidade no em-barque. A Emdec vem desen-volvendo o projeto para sa-ber se isso é viável ou não", explicou o presidente. Em relação ao Campo Belo e Amarais, Riverete avaliou que essas regiões são grandes

que essas regiões são grandes - com alta demanda de passageiros - e terminais nesses lo-cais poderiam colaborar, incais poderiam colaborar, in-clusive, com um aperfeiçoa-mento da operação. "Estamos considerando o Campo Belo, porque ali, realmente, um ter-minal seria de extrema impor-tância para a região. E o mes-mo vale para os Amarais. Esta-mos dando prioridade ao transporte público e isos ou-transporte público e isos ou-restados estados pre-cidade. Escas espaços pre-cidade. Escas espaços prevolve a mobilidade urbana da cidade. Esses espaços preci-sam ser levados para essas re-giões, porque vão melhora a operação como um todo. Se-rão terminais ou pequenos terminais, os quais oferecerão mais comodidade e segurança à população", explicou. A cabeleireira Gabriele Ca-roline, de 18 anos, moradora do Jardim Santa Mônica, acredita que a construção de um terminal na região dos Amarais será muito benéfica para toda a população local. "Acho que isso aumenta a sensação de segurança e isso

Emdec estuda a construção de três novos terminais de ônibus

Regiões sob análise são as do Parque Santa Bárbara, Amarais e Campo Belo



Projeto-piloto do BRT começa com acidente no Campo Grande

Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) iniciou, ontem, um projeto-pilioto com a primeira linha com características BRT a entrar em operação em Campinas. Chamada de BRT (20, ela val ligar terminais do BRT Campo Grande e Mercado. O primeiro dia, no entanto, foi marcado por um acidente envolvendo um dos veículos no distrito. A linha veículos no distrito. A linha BRT20 atende aos terminais Campo Grande, Satélite Íris e

Estação Rodoviária e Terminal BRT Mercado, na região central. São, portanto, cinco paradas em um trajeto semiexpresso, que ligará a região do Campo Grande ao Centro em cerca de 40 minutos A linha circula com intervalos de 20 minutos e a frota dispõem de quatro veículos. Nos horários de pico da manhã, opera entre 5h30 e 4850 - do Terminal Campo Grande ao do Mercado. No pico da tarde, entre 16110 e pico da tarde, entre 16h10 e 19h30, parte do Terminal Mercado com destino ao o Campo Grande. Nas duas

faixas horárias, o retorno pelo sentido oposto ao da circulação e reservado, ou seja, sem paradas, para agilizar as viagens no sentido de maior fluxo de passageiros. Quanto ao acidente, ele ocorreu por volta as 5h50, quando o motorista, aofazer a manobra na plataforma, colidíu com a rampa de acesso ao veículo. "Rapidamente, houve a substituição por un veículo reserva e os passageiros foram transferidos. Não houve vítimas ou danos à estrutura", vítimas ou danos à estrutura", vítimas ou danos à estrutura", informou a Emdec, por nota. A empresa reforçou que se trata

faixas horárias, o retorno pelo

de uma operação experimental e sujeita a adaptações, a partir dos eventos registrados no primeiro dia. "As equipes trabalham para que não ocorra mais nenhuma situaçã desse tipo e está preparada para a imediata orreção dos problemas", finalizou. O Sindicato das Empresas de Transporte Metropolitano e Urbano de Passageiros da Região Metropolitana de Região Metropolitana de Campinas (SetCamp) lamentou o incidente e informou que não houve vítimas.

é muito importante. Aqui, à noite, fica vazio e a gente pode ser assaltado, o que poderia ser evitado em um terminal", afirmou. Paula Araujo, de 17 anos, pensa como a amiga, além de mencionar as questões climáticas. "Além de segurança, temos que pensar na comodidade, porque, quando chove, não tem muito o quê fazer. Somente a cobertura do ponto de ônibus não comporta muita gente. Então, um terminal seria muito mais confortável para a população daqui", opinou.

A atendente de loja Bruna Thaís, de 26 anos, considera que um terminal de ônibus melhora a condição de qualquer morador de Campinas. "Onde tem um terminal, há mais conforto e segurança disponível à população. Então, se, por um acaso, a Prefeitura realmente decidir construir um aqui afrea, acredito que será algo muito bom para quem usa o transporte publico", afirmou.

Nos últimos tempos, Campi-nas assistiu a grandes mudan-ças nos terminais de transporças nos terminais de transporte coletivo, Primeiro, o Terminal Central instalou catracas que limitam o acesso dos usuários. Para entrar, o usuário precisa debitar 80% do valor da tarifa no Bilhete Único upelo QR Code. Os 20% restantes são debitados quando passageiro entra pela porta dianteira do ônibus.

Para viabilizar o fluxo de pessoas que se servem do comércio nos arredores do terminal, a Emdec construituma passarela de pedestres, que permite a passagem de quem vem da Av. Moraes Sales e Rua Alvares Machado até as proximidades da Estação Cultura e vice-versa.

Logo em seguida, a Emdec migrou a operação do Terminal a Campo Grande para o nov Terminal BRT, que fica na Avenida John Boyd Dunlop (BD), na altura da Rua Luiz Raphael Lot, no Jardim Sul América. No total, são 23 linhas que atendem a população do distrito. te coletivo. Primeiro, o Termi

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 6