

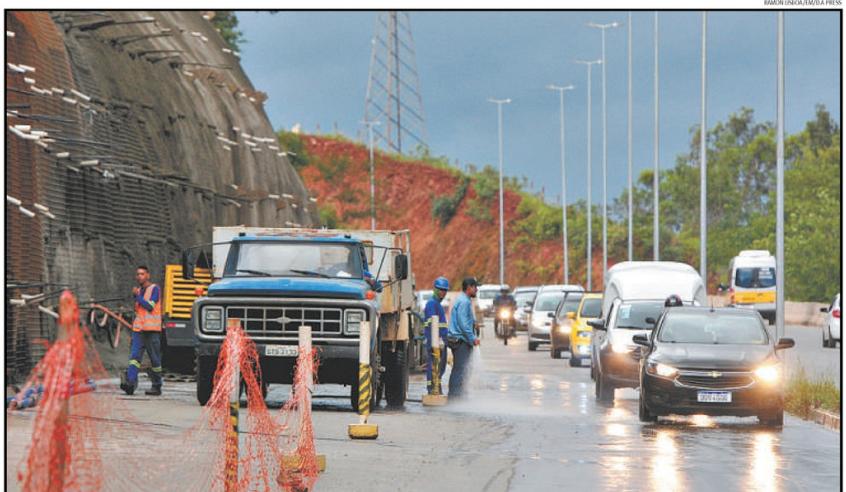
ESTADO DE MINAS

Publicado em 04/12/2022 - 05:55

Alerta máximo nas estradas

RODOVIAS

Combinada com período chuvoso, elevação do fluxo de veículos comum no fim do ano exige atenção total nas estradas de Minas, onde não faltam bloqueios em trechos danificados



RAMON UNO/JM/LA PRES.

Trecho com bloqueio no Km20 da MG-030, em Nova Lima, onde houve queda de barreira, é um dos 52 pontos de interdição no estado listados pela PMRv na sexta-feira

Temporada das viagens no ritmo das interdições

MARIANA COSTA

A chegada de dezembro provoca um aumento no fluxo de veículos nas estradas do país. Festas de fim de ano, férias escolares e feriados prolongados – como o da próxima quinta-feira (8/12), em BH que muitos vão encerrar ato dentro das fazendas que se podem se animar a percorrer a estrada e viajar. Porém, antes de programar o roteiro é importante pesquisar os trechos de rodovias que possam estar interditados em função de chuvas, deslizamentos de terra ou acidentes. Na sexta-feira (2/12), a Polícia Rodoviária Federal (PRF) listava três pontos de interdição parcial em rodovias da malha da União. Já a Polícia Militar Rodoviária (PMRv) de Minas apontava 52 pontos de bloqueio, sendo seis totais e 46 parciais, entre estradas que cortam Minas, incluindo algumas BRs. (Confira quadro)

Após um deslizamento de terra no Km 669 da BR-376, próximo à cidade de Guaratuba, no litoral do Paraná, na segunda-feira (28/11), que arrastou carros, caminhões e ônibus, deixando mais de 30 pessoas feridas, a PRF em Minas Gerais voltou a divulgar um mapa interativo que mostra os pontos de interdição total ou parcial nas rodovias do estado. De acordo com a PMRv, o mapa ([www.google.com.br/search?q=mapa+de+infraestrutura+de+transportes+\(Dnit\)+lancaram+na+semana+passada+e+campanha+ir+e+vir+seguro](http://www.google.com.br/search?q=mapa+de+infraestrutura+de+transportes+(Dnit)+lancaram+na+semana+passada+e+campanha+ir+e+vir+seguro)) no topo da página da Dnit, lançaram na semana passada a campanha ir e vir seguro – No percurso das chuvas.

É a primeira vez que a ação é

realizada na semana que antecede o carnaval. O número de telefones para as informações de ocorrências é 190, disponibilizado pela Polícia Militar. A expectativa é que, no prazo máximo de 10 dias, seja informado o número de problemas nas vias federais e estaduais, mas qualquer problema que trave a rodovia ou faça com que os motoristas fiquem parados gera perda não só para o setor de rodovias geradoras, mas também para a economia local.

A segunda etapa da campanha terá início em janeiro e a terceira na semana que antecede o carnaval. O número de telefones para as informações de ocorrências é 190, disponibilizado pela Polícia Militar. A expectativa é que, no prazo máximo de 10 dias, seja informado o número de problemas nas vias federais e estaduais, mas qualquer problema que trave a rodovia ou faça com que os motoristas fiquem parados gera perda não só para o setor de rodovias geradoras, mas também para a economia local.

As estratégias de educação para aprimorar a segurança nas estradas foram apresentadas nas estradas a todo momento, estamos organizando e articulando com os órgãos estaduais e municipais para garantir a integridade das estradas fornadas de oferecer informações atualizadas para a população sobre as condições das rodovias e ações educativas para a prevenção", explica o presidente do Setceng, Gladson Loboato.

Ele destaca que outro objetivo é padronizar as informações sobre as interdições, para dar

agilidade na solução dos problemas. "As pessoas podem perceber que a estrada está interditada, mas não sabem se há problemas nas estradas ou não. Para a frota de caminhões que roda, os dados ajudam a saber se val ser possível atender os clientes, por onde é possível desviar, o que está acontecendo nas estradas", explica.

O que não há é um levantamento específico em relação às perdas de faturamento em decorrência das interdições, o presidente do Setceng afirma que os prejuízos são grandes, difíceis de calcular e se englobam toda a cadeia produtiva. "Um problema individualizado, mas qualquer problema que trave a rodovia ou faça com que os motoristas fiquem parados gera perda não só para o setor de rodovias geradoras, mas também para a economia local.

A segunda etapa da campanha terá início em janeiro e a terceira na semana que antecede o carnaval. O número de telefones para as informações de ocorrências é 190, disponibilizado pela Polícia Militar. A expectativa é que, no prazo máximo de 10 dias, seja informado o número de problemas nas vias federais e estaduais, mas qualquer problema que trave a rodovia ou faça com que os motoristas fiquem parados gera perda não só para o setor de rodovias geradoras, mas também para a economia local.

As estratégias de educação para aprimorar a segurança nas estradas foram apresentadas nas estradas a todo momento, estamos organizando e articulando com os órgãos estaduais e municipais para garantir a integridade das estradas fornadas de oferecer informações atualizadas para a população sobre as condições das rodovias e ações educativas para a prevenção", explica o presidente do Setceng, Gladson Loboato.

Ele destaca que outro objetivo é padronizar as informações sobre as interdições, para dar

bem pelo aumento do número de acidentes fatais nas pistas, a exemplo de deslizamentos de terra, de aterros, deslizamentos de barreras, entre outros.

De acordo com o meteorologista Cláudemir Azevedo, do Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet), a temperatura é quase constante, entre 15 e 18°C, dentro da média histórica para o mês ou ligeiramente acima dela. "Representa um acúmulo de chuvas significativa. Em Belo Horizonte, por exemplo, a média de chuva para dezembro é de 339,5 milímetros (mm). A média da média máxima é de 277,7°C e a média mínima, de 18,9°C, informa.

Azevedo destaca ainda que

nesta época do ano as chuvas

são associadas à zona de convergência do Atlântico Sul a passagem de ondas de baixa pressão

do país. Ele lembra que no

final do ano de 2022 houve

mais chuva no Belo Horizonte desde

dezembro mais chuva

no capital, até agora, foi o

de 2021, com acumulado de

720mm. Do lado oposto, a séria

histórica moagem de outubro

de 1963, quando a precipitação

de chuva foi o de 1963, com acumula-

do de 86,6mm. "Normalmente,

nesta época, a umidade relativa

do ar é bem mais elevada, ficam

do na casa dos 50% à tarde, o que

é normal bastar eleva-

do ambiente", completa.

A previsão para hoje é de tem-

po semelhante ao de ontem:

pancadas de chuva, com céu par-

cialmente nublado a nublado e

todas as regiões do estado. Po-

rtanto, os volumes mais significati-

vos devem ocorrer na bacia do

Belo Horizonte, Macrorregião do Vale do Rio Doce, Macuri, Jequitinhonha

e o Aço, além da Zona da Mata.

As pancadas de chuva podem vir

acompanhadas de raios, rajadas

de vento e trovoadas. Em Belo

Horizonte, a previsão para hoje é

de mínima de 17°C e máxima de

27°C. No interior, a mínima pre-

stágem, segundo o Setceng. As

chuvas são responsáveis tam-

INTERDIÇÕES NAS RODOVIAS EM MINAS

Rodovias federais

Rodovia	Local	Problema
BR-503, Km 3	Florestal	Afundamento da pista
BR-381, Km 342	Bela Vista de Minas	Afundamento da pista
BR-381, Km 404	Bom Jesus do Amparo	Obras de recuperação do talude

Fonte: Polícia Rodoviária Federal

Rodovias estaduais e BRs listadas pela PMRv

Rodovia	Problema
IMG-503, Km 3	Interdição total. Queda de barreira
IMG-746, Km 22	Interdição total. Deslizamento de terra
MGC-259, Km 393	Interdição total. Pista interditada devido ao abatimento de árvore
IMG-642, Km 2	Interdição total. Erosão na pista

Fonte: Polícia Rodoviária Federal

Rodovia	Problema
IMG-642, Km 2	Interdição total. Erosão na pista
MGC-383, Km 5	Interdição total. Queda de barreira
MGC-383, Km 4	Interdição total. Queda de barreira
AMG-3225, Km 28	Interdição parcial. Desmoronamento de ponte. Trânsito em meia pista
IMG-625, Km 39	Interdição parcial. Ponte danificada, trânsito em meia pista
IMG-601, Km 60	Interdição parcial. Erosão na margem da via
IMG-601, Km 58	Interdição parcial. Erosão na margem da via
IMG-367, Km 12	Interdição parcial. Erosão na margem da via
MG-205, Km 90	Interdição parcial. Queda de barreira. Trânsito em meia pista
IMG-677, Km 7	Interdição parcial. Erosão na margem da via
IMG-114, Km 1	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 1	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 41	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 43	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MGC-367, Km 328	Interdição parcial. Erosão e trincas no asfalto
MGC-367, Km 320	Interdição parcial. Erosão na margem da via
MGC-342, Km 14	Interdição parcial. Trincas no asfalto
MGC-416, Km 174	Interdição parcial. Erosão na via
AMG-205, Km 1	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MGC-416, Km 35	Interdição parcial. Erosão no acostamento
MGC-367, Km 564	Interdição parcial. Pista liberada para o tráfego de veículos leves e pesados
MGC-259, Km 253	Interdição parcial. Ressarcimento da pista devido a erosão provocada por chuvas
MG-170, Km 24,8	Interdição parcial. Construção de ponte provisória
MGC-030, Km 20	Interdição parcial. Queda de barreira
MG-111, Km 1	Interdição parcial. Queda de barreira
MGC-030, Km 29	Interdição parcial. Queda de barreira
MG-129, Km 34	Interdição parcial. Transbordamento de rio
MGC-262, Km 286	Interdição parcial. Deslizamento de solo
MG-129, Km 20	Interdição parcial. Pista cedendo
MGC-239, Km 113	Interdição parcial. Pista cedendo
MG-239, Km 27	Interdição parcial. Deslizamento de barreira e pista cedendo
MG-262, Km 14	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MG-329, Km 50	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MG-329, Km 51	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MG-329, Km 47	Interdição parcial. Pista cedendo
MG-129, Km 166	Interdição parcial. Queda de barreira
MG-443, Km 6	Interdição parcial. Rachadura na pista com risco do asfalto ceder
BR-356, Km 88	Interdição parcial. Afundamento de barreira e pista cedendo
MG-129, Km 164	Interdição parcial. Queda de barreira
MG-262, Km 47	Interdição parcial. Erosão do solo
MG-111, Km 92	Interdição parcial. Pista cedendo
BR-354, Km 58	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
BR-265, Km 350	Interdição parcial. Asfalto cedendo na margem direita
BR-494, Km 175	Interdição parcial. Queda de barreira (erosão)
MG-135, Km 9	Interdição parcial. Afundamento na pista, com risco do asfalto continuar a ceder
MG-452, Km 15	Interdição parcial. Erosão avançando
MG-452, Km 12	Interdição parcial. Erosão avançando
MG-132, Km 61	Interdição parcial. Deslizamento de terra. Fluxo em meia pista, sentido crescente

Fonte: Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais **Página:** 8