

RODOVIAS

Combinada com período chuvoso, elevação do fluxo de veículos comum no fim do ano exige atenção total nas estradas de Minas, onde não faltam bloqueios em trechos danificados



Trecho com bloqueio no Km20 da MG-030, em Nova Lima, onde houve queda de barreiras, é um dos 52 pontos de interdição no estado listados pela PMRV na sexta-feira

Temporada das viagens no ritmo das interdições

MARIANA COSTA

A chegada de dezembro provoca um aumento no fluxo de veículos nas estradas do país. Festas de fim de ano, férias escolares e feriados prolongados — como o próximo quinta-feira (8/12), em BH, que milos vão emender até o domingo — fazem com que as pessoas se animem a pegar a estrada e viajar. Porém, antes de programar o roteiro, é importante pesquisar os trechos de rodovias que possam estar interditados em função de problemas decorrentes de chuvas ou obras. Na sexta-feira (2/12), a Polícia Rodoviária Federal (PRF) listava três pontos de interdição parcial em rodovias da malha da União. Já a Polícia Militar Rodoviária (PMRV) de Minas apontava 52 pontos de bloqueios, sendo seis totais e 46 parciais em estradas que cortam Minas, incluindo algumas BRs. (Confira quadro)

Após um deslizamento de terra no Km 669 da BR-376, próximo à cidade de Guaratuba, no litoral do Paraná, na segunda-feira (28/11), que arrastou carros, caminhões e deixou dois mortos e ao menos 30 desaparecidos, a PMRV em Minas Gerais voltou a divulgar um mapa interativo que mostra os pontos de interdição total ou parcial nas rodovias do estado. De acordo com a PMRV, o mapa (<https://www.google.com/maps/d/u/0/viewer?id=11W7c79KML240UWdu-Vi5KTH1traUu&ll=21.05270141312477352C-43.024209939020158z-8>) é atualizado em tempo real assim que a ocorrência é confirmada por equipes do órgão.

A estratégia foi usada no último período chuvoso, para alertar os motoristas sobre trechos com risco de acidentes por deslizamento de barreiras, por exemplo. Já a PRF divulga os pontos de bloqueio em rodovias federais, diariamente, no Twitter. A informação é postada pela manhã e atualizada ao longo do dia se houver

alteração. Segundo o órgão, a rede social foi escolhida por ser a mais acompanhada por motoristas, caminhoneiros e a imprensa. Além disso, a PRF segue um padrão com as siglas para os perfis dos estados. O de Minas, por exemplo, é @prf_mg. Segundo a corporação, isso ajuda as pessoas que estão deslocando para outros estados e precisam acompanhar a situação de suas rodovias.

CAMPANHA De olho na movimentação característica de fim de ano e do primeiro mês do ano, o Sindicato de Empresas de Transporte de Cargas e Logística de Minas Gerais (Setecmg), em parceria com a PRF, a Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais, o Departamento de Edificações e Estradas de Rodagem de Minas Gerais (DER-MG) e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit), lançaram na semana passada a campanha *Trave e Vir Seguro* — No período das chuvas.

É a primeira vez que a ação é realizada no estado e seu objetivo é monitorar os eventos em decorrência das chuvas e levar informações para os parceiros envolvidos. A campanha vai ocorrer em três etapas. A primeira terá bilhete concentradas em seis regiões, outdoors nas principais saídas da capital, spot de rádio e divulgação do site com informações atualizadas (<https://setecmg.org.br/>).

Queremos ser proativos. Como temos presença nas estradas a todo momento, estamos organizando e articulando com os órgãos responsáveis pela segurança e trafegabilidade de nossas estradas formas de oferecer informações atualizadas para toda a população sobre as condições das rodovias e ações educativas para a prevenção”, explica o presidente do Setecmg, Gladstone Lobato.

Ele destaca que outro objetivo é padronizar as informações sobre as interdições, para dar

agilidade na solução dos problemas. “As pessoas podem programar melhor as viagens sabendo se há problemas nas estradas ou não. Para a frota de caminhões que roda, os dados ajudam a saber se vai ser possível atender os clientes, por onde é possível desviar, o que está acontecendo nas estradas”, ressalta.

Embora não haja um levantamento específico em relação às perdas de faturamento em decorrência das interdições, o presidente do Setecmg afirma que os prejuízos são grandes, difíceis de ser calculados e atingem toda a cadeia produtiva. “É um valor incalculável, mas qualquer problema que trave a rodovia ou faça com que os motoristas fiquem parados gera perda não só para o setor de transportes. A indústria perde, a sociedade perde”, conclui.

A segunda etapa da campanha terá início em janeiro e a terceira na semana que antecede o carnaval. O número de telefone para as informações de ocorrências é 0 190, disponibilizado pela Polícia Militar. A expectativa é que, no prazo máximo de duas horas, as ocorrências de problemas nas vias sejam conferidas pelos policiais militares e federais, além dos departamentos responsáveis pelas rodovias, e lançadas nas plataformas de informação.

A gerente de educação para o trânsito do DER-MG, Rosely Fantoni, alerta que “os primeiros pingos de chuva liberam óleo e resíduos que se acumulam no asfalto deixando a pista escorregadia. Por isso, o motorista deve ficar atento ao asfalto para evitar acidentes”.

CHUVA DE RISCO Os testes e números em rodovias nacionais e internacionais mostram que os acidentes de trânsito crescem cerca de 25% em períodos chuvosos se comparados ao tempo de estiagem, segundo o Setecmg. As chuvas são responsáveis tam-

bém pelo aumento do número de incidentes físicos nas pistas, a exemplo de buracos, rompimentos de aterros, deslizamentos de barreiras, entre outros.

De acordo com o meteorologista Claudemir Azevedo, do Instituto Nacional de Meteorologia de Belo Horizonte (Inmet BH), a tendência é que este dezembro registre chuvas dentro da média histórica para o mês ou ligeiramente acima dela. “Representa um acumulado de chuvas significativo. Em Belo Horizonte, por exemplo, a média de chuva para dezembro é de 39,1 milímetros (mm). A temperatura média máxima é de 27,7°C e a média mínima, de 18,9°C”, informa.

Azevedo destaca ainda que nesta época do ano as chuvas são associadas à zona de convergência do Atlântico Sul e à passagem de frentes frias pelo Sudeste do país. Ele lembra que novembro de 2022 foi o mais chuvoso em Belo Horizonte desde 2016. Já o dezembro mais chuvoso na capital, até agora, foi o do ano de 2011, com acumulado de 720mm. Do lado oposto, a série histórica mostra que o dezembro com menos volume de chuvas foi o de 1963 com acumulado de 86,6mm. “Normalmente, nesta época, a umidade relativa do ar é bem mais elevada, ficando na casa dos 50% à tarde, o que é um percentual bastante elevado”, comenta.

A previsão para hoje é de tempo semelhante ao de ontem: pancadas de chuva, com céu parcialmente nublado e nublado em todas as regiões do estado. Porém, os volúmenes mais significativos se concentram nos vales do Rio Doce, Mucuri, Jequitinhonha e do Aço, além da Zona da Mata. As pancadas de chuva podem vir acompanhadas de raios, rajadas de vento e trovoadas. Em Belo Horizonte, a previsão para hoje é de mínima de 17°C e máxima de 27°C. No interior, a mínima prevista é de 13°C na Região Sul e de 32°C no Norte do estado.

INTERDIÇÕES NAS RODOVIAS EM MINAS

Rodovias federais

Rodovia	Local	Problema
BR-262, Km 387	Florestal	Alfandamento da pista
BR-381, Km 342	Belo Vale de Minas	Atufamento da pista
BR-381, Km 404	Bom Jesus do Amparo	Obras de recuperação da talude

Fonte: Polícia Rodoviária Federal

Rodovias estaduais e BRs listadas pela PMRV

Rodovia	Problema
UMG-503, Km 3	Interdição total. Queda de barreira
UMG-746, Km 22	Interdição total. Deslizamento de terra
MGC-259, Km 393	Interdição total. Pista interditada devido ao abatimento da via
UMG-642, Km 2	Interdição total. Erosão na via
MGC-383, Km 5	Interdição total. Queda de barreira
MGC-383, Km 4	Interdição total. Queda de barreira
AMG-3225, Km 28	Interdição parcial. Desmontamento de ponte. Trânsito em meia pista.
UMG-625, Km 39	Interdição parcial. Ponte danificada, trânsito em meia pista.
UMG-601, Km 60	Interdição parcial. Erosão na margem da via
UMG-601, Km 58	Interdição parcial. Erosão na margem da via
BR-367, Km 172	Interdição parcial. Erosão na margem da via
MG-205, Km 90	Interdição parcial. Queda de barreira. Trânsito em meia pista
UMG-677, Km 7	Interdição parcial. Erosão na margem da via
MG-114, Km 5	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 1	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 41	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MG-114, Km 43	Interdição parcial. Erosão no asfalto
MGC-367, Km 328	Interdição parcial. Erosão e trinco no asfalto
MGC-367, Km 320	Interdição parcial. Erosão na margem da via
MGC-342, Km 14	Interdição parcial. Trinco no asfalto
MGC-418, Km 174	Interdição parcial. Erosão na via
MGC-285, Km 1	Interdição parcial. Erosão na via
MGC-418, Km 35	Interdição parcial. Erosão no acostamento
MGC-367, Km 564	Interdição parcial. Ponte liberada para o tráfego de veículos leves e pesados
MGC-259, Km 253	Interdição parcial. Rompimento da pista devido a erosão provocada por Chuvas
MG-170, Km 24,8	Interdição parcial. Construção de ponte provisória
MGC-030, Km 20	Interdição parcial. Queda de barreira
AMG-150, Km 1	Interdição parcial. Queda de barreira
MGC-030, Km 29	Interdição parcial. Queda de barreira
MGC-030, Km 34	Interdição parcial. Transbordamento de rio
MGC-262, Km 286	Interdição parcial. Deslizamento de solo
MG-129, Km 80	Interdição parcial. Pista cedeu
BR-458, Km 113	Interdição parcial. Pista cedeu
MGC-329, Km 27	Interdição parcial. Deslizamento de barreira e pista cedeu
MGC-329, Km 14	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MGC-329, Km 50	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MGC-329, Km 51	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
MGC-329, Km 47	Interdição parcial. Pista cedeu
MGC-129, Km 166	Interdição parcial. Queda de barreira
MGC-443, Km 6	Interdição parcial. Rachadura na pista com risco do asfalto ceder
BR-356, Km 88	Interdição parcial. Alfandamento de pista
MGC-129, Km 164	Interdição parcial. Queda de barreira
MGC-262, Km 47	Interdição parcial. Erosão do solo
MG-111, Km 92	Interdição parcial. Pista cedeu
MGC-329, Km 56	Interdição parcial. Deslizamento de barreira
BR-354, Km 586	Interdição parcial. Asfalto cedendo na margem direita
BR-265, Km 350	Interdição parcial. Asfalto cedendo na margem direita
BR-494, Km 178	Interdição parcial. Queda de barreira (erosão)
MGC-135, Km 9	Interdição parcial. Alfandamento na pista, com risco do asfalto continuar a ceder
MGC-452, Km 15	Interdição parcial. Erosão avançando
MGC-452, Km 12	Interdição parcial. Erosão avançando
MGC-132, Km 61	Interdição parcial. Deslizamento de terra. Fluxo em meia pista, sentido crescente

Fonte: Polícia Militar Rodoviária de Minas Gerais

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Estado de Minas - Belo Horizonte/MG

Seção: Gerais **Página:** 8