

Trecho da Imigrantes ganhará ciclovia

Será aberta entre os km 38 e 42 da estrada, como parte da Rota Cicloturística Márcia Prado. Também haverá acesso à Serra e ao Litoral

JÚNIOR BATISTA

DA REDAÇÃO

O trecho da Rota Cicloturística Márcia Prado na Rodovia dos Imigrantes terá ciclovia entre os quilômetros 38 e 42 e uma alça na Interligação Planalto, para acessar a Serra do Mar, até outubro do ano que vem. Assim diz a Agência de Transportes do Estado (Artesp).

Segundo o projeto, aquele ponto terá barreiras de proteção em concreto e uma passarela para acesso à Interligação. De lá, o ciclista deverá acessar o Parque da Serra do Mar, onde deve descer para o Litoral pela Estrada de Manutenção da Imigrantes. A passarela permitirá transpor as pistas de Interligação.

A Rota Cicloturística Márcia Prado, oficializada pela Lei Estadual 16.748, de 30 de maio de 2018, prevê a ligação das cidades de São Paulo e Santos. Porém, quando foi assinada, a lei não previa orçamento nem detalhamento de como essa união viária ocorreria.

Esta obra integra a rota, mas define apenas um dos trechos de toda a viagem e, apesar de ativistas do ciclismo a considerarem louvável, eles também a julgam insuficiente para que ciclistas desçam a Serra do Mar em direção às praias com segurança.

Para o presidente da Associação Brasileira de Ciclistas, Jessé Teixeira Félix, não há um sistema que conduza os ciclistas ao Litoral sem risco de acidentes.

"É preciso ter maior atenção, dentro do cronograma de obras, para os ciclistas. (...) Estão ouvindo engenheiros, arquitetos, mas não, os ciclistas", diz.

COMO SERÁ

Segundo a Artesp, a Rota Márcia Prado ligará o Grajaú, bairro do extremo



Apesar do projeto, "não há um sistema que conduza os ciclistas ao Litoral sem risco de acidentes", diz presidente da Associação de Ciclistas



No Parque da Serra do Mar, ciclistas deverão descer ao Litoral pela Estrada de Manutenção da Imigrantes

PLANO LOCAL

Apresentado pela Agência Metropolitana da Baixada Santista (Agem) na quinta-feira, em Santos, o relatório de estudos para o Plano Regional de Mobilidade e Logística contempla, por exemplo, o setor cicloviário. Algumas sugestões são a requalificação da malha cicloviária nas cidades, uma ciclovia de interesse metropolitano, a criação de bicicletários nos terminais com capacidade unitária de 50 bicicletas e um sistema de monitoramento, com assistência a ciclistas.

mo aditivo ao contrato para o serviço foi assinado em 30 de setembro com a Secretaria Estadual de Logística e Transportes e a Artesp. O investimento total é de R\$ 17,2 milhões.

TURISMO

A Rota Márcia Prado já é conhecida de ciclistas mais experientes. São 90 quilômetros de viagem. Desde 2009 é o maior evento de cicloturismo do País, em número de participantes.

A descida foi, originalmente, organizada pelo Instituto CicloBR, que é uma organização da sociedade civil. Entretanto, muitos ciclistas fazem o trajeto espontaneamente.

Segundo a Prefeitura de São Bernardo do Campo, uma das cidades que recebem a passagem dos ciclistas, em 2009 o evento contou com cerca de mil participantes. Em 2011, 2.789 ciclistas participaram. Em 2012, mais de 9,5 mil ciclistas completaram o percurso em direção ao Litoral.

A partir de 2013, no entanto, o evento passou a ocorrer de forma espontânea, sem estatísticas claras a seu respeito.

??

Veículo: Impreso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3