

Mais motoristas têm CNH para exercer atividade profissional

Número de habilitações com observação, denominada EAR, aumentou quase 70% na Baixada de 2019 a este ano

JÚNIOR BATISTA
DA REDAÇÃO

A Baixada Santista teve um salto de quase 70%, entre 2019 e este ano, no número de Carteiras Nacionais de Habilitação (CNHs) emitidas com a inclusão da observação do Exercício de Atividade Remunerada (EAR) neste ano. Os dados são do Departamento Estadual de Trânsito (Detran.SP). O índice supera a média do Estado, que teve alta de 47% na emissão de EAR a partir de 2019, último ano antes da pandemia de covid-19.

A inclusão desse item na CNH é necessária para quem obtém renda com seu veículo, como motoristas por aplicativo, taxistas, motoristas profissionais, de ônibus, caminhões, mototaxistas e mototaxistas.

Peruibe foi a campeã regional em crescimento, com mais de seis vezes no período. Em 2019, a Cidade registrava 268 CNHs com essa permissão. Agora, 1.683.

Em Cubatão, o total de carteiras com EAR saltou mais de quatro vezes, de 199 para 867. Destacam-se, ainda, Itanhaém (142%) e São Vicente (101%).

Santos foi a cidade que teve crescimento mais tímido nos registros. Foram 4.323 emissões em 2019 e 5.393 neste ano, com alta de 24,75% (veja outros números no quadro).

opção

O trabalho como motorista de aplicativo é uma das razões para o aumento. Segurança por formação, Maurício Tadeu Serra, de 49 anos, começou a fazer corridas porque não conseguia emprego na área, em que atuou por 13 anos. "Entrei no aplicativo para fazer uma grana a mais, trocar o carro, fazer uma reserva para viajar, essas coisas."

Ele diz que o mercado de segurança está cada vez mais restrito, pois se tornou um bico para policiais de folga. "Resolvi tirar o EAR e fazer aplicativo. Comprei carro e estou há



Segurança por formação, Maurício Tadeu Serra, de 49 anos, começou a fazer corridas por não conseguir emprego na área: "Uma grana a mais"



A inclusão desse item na Carteira de Habilitação é necessária para quem obtém renda com seu veículo

dois anos no aplicativo." Hoje, Serra acumula mais de 9 mil corridas e trabalha de oito a dez horas por dia. Por vezes, 12 horas. Ele conta que consegue "viver" do aplicativo, apesar dos problemas que já sofreu trabalhando nas ruas. "Falta segurança, por não ter responsabilida-

de com o motorista por parte das empresas. Ficamos ao desalento. Já fui, até, assaltado", conclui.

ESTADO

Em todo o Estado, o número de CNHs emitidas com a inclusão da observação do EAR cresceu 47,3% nos últimos quatro anos. Em 2019, ano anterior ao início da pandemia de covid-

19, 425.032 emissões foram contabilizadas. Neste ano, 626.172 primeiras habilitações com a observação foram emitidas pelo Departamento Estadual de Trânsito. Ao todo, 5,6 milhões de condutores têm EAR na habilitação.

Segundo o Detran.SP, o crescimento coincide com as crises sanitária e econô-

COMO FAZER

O motorista interessado em incluir a informação de EAR em sua habilitação pode dar início ao processo de forma totalmente digital. É só acessar bit.ly/3dMbbPO ou o aplicativo do Poupatempo (o serviço está disponível em Serviços > CNH > Inclusão de que Exerce Atividade Remunerada - EAR). Se o motorista tiver apenas a categoria A, para incluir a observação deve ter 21 anos completos, estar habilitado, no mínimo, há dois anos na categoria e ter obtido aprovação em curso especializado de motofrete e/ou mototaxi. Após solicitar a inclusão, o motorista deve fazer a avaliação psicológica com profissional credenciado indicado pelo Detran.SP e pagar a taxa de R\$ 123,08 diretamente ao psicólogo. Depois, deve quitar a taxa de emissão da CNH pelo CPF do motorista em um dos bancos conveniados (apenas correntistas) ou nas casas lotéricas, no valor de R\$ 116,50 e aguardar o recebimento da habilitação em casa. Se o motorista desejar, assim que o documento for emitido, é possível fazer o download da versão digital no aplicativo CDT - Carteira Digital de Trânsito.

NOVAS CARTEIRAS COM EAR

Cidade	2019	2022	Variação
Bertioga	968	1.383	42,87%
Cubatão	199	867	335,67%
Guarujá	3.212	4.625	43,99%
Itanhaém	788	1.911	142,51%
Mongaguá	750	1.090	45,33%
Peruibe	268	1.683	527,98%
Praia Grande	3.725	6.203	66,52%
Santos	4.323	5.393	24,75%
São Vicente	2.844	5.735	101,65%
Baixada Santista	17.077	28.890	69,17%

SUSPENSÃO

40

pontos

é o limite que o motorista pode atingir para perder o direito de dirigir, independentemente da gravidade das infrações

mica em decorrência do coronavírus, que refletiram no aumento exponencial da utilização dos serviços

delivery de restaurantes, entregas de produtos e por muitas pessoas que perderam o emprego e buscaram uma nova fonte de renda, como os motoristas por aplicativo.

"A pandemia fez com que as pessoas utilizassem mais os aplicativos de entrega. As empresas que contratam esses profissionais exigem que eles tenham o EAR na CNH, o que ajuda o motorista a ter novas oportunidades no mercado de trabalho", diz o diretor-presidente do Detran.SP, Neto Mascellani.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3