A TRIBUNA
Publicado em 15/12/2022 - 05:51

Pedágio fica mais caro a partir de amanhã

Tarifa de pedágio aumenta amanhã e chega a R$ 33,80

Novo preço será cobrado nas rodovias dos Imigrantes e Anchieta

JÚNIOR BATISTA
DA REDAÇÃO

A partir de amanhã, o motorista que passar pelos pedágios das rodovias que cortam a região vai pagar mais caro. É que o Governo do Estado autorizou as concessionárias a reajustar os valores em percentuais de 10,72% a 11,73%. Na Rodovia dos Imigrantes e na Via Anchieta, o reajuste contratual é o mais alto: a tarifa subirá de R$ 30,20 para R$ 33,80. A taxa foi estabelecida com base na inflação acumulada em 12 meses, de junho do ano passado até maio último.

Na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, que dá acesso a Guarujá, a tarifa subirá de R$ 14,20 para R$ 15,80. Na Padre Manoel da Nóbrega, que chega ao Litoral Sul, passará de R$ 8,20 para R$ 9,20.

Quando estava em pré-campanha à reeleição, em junho, o governador Rodrigo Garcia (PSDB), congelou os preços, sob argumento de inflação e preços dos combustíveis em alta. Como compensação às concessionárias de rodovias, anunciou depois um repasse de R$ 400 milhões às concessionárias até o fim deste ano, conforme noticiado por *A Tribuna* em 3 de agosto.

Mas o aumento dos pedágios acontecerá mesmo antes de o ano acabar, ao contrário do anunciado por Garcia antes da campanha eleitoral. Ontem, em entrevista coletiva, o governador declarou que "não acho justo deixar isso para a próxima gestão. Portanto, estou assumindo, agora, o reajuste da tarifa de pedágio neste mês de dezembro para não passar problema para a gestão futura. Nós investimos cerca de R$ 700 milhões nesse período em que o aumento não foi dado para a população".

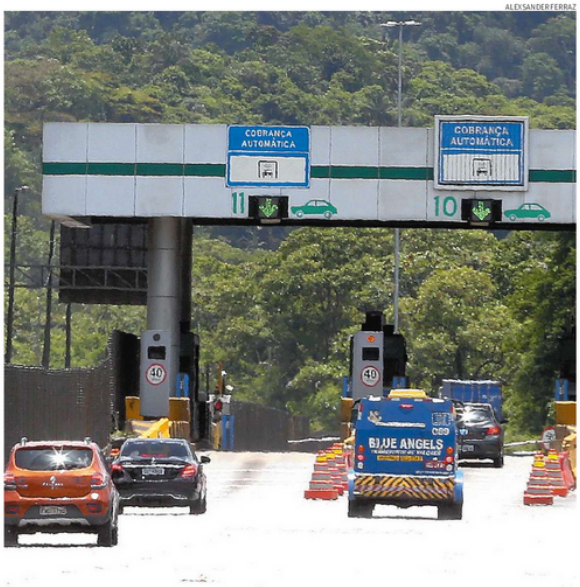
Segundo o jornal Folha de S.Paulo, a compensação seria paga em três parcelas bimestrais às concessionárias de rodovias. A Folha, a primeira parcela teria sido paga em 29 de agosto, e as restantes seguiriam o mesmo intervalo, quitadas ao fim do mês. Foram R$ 410,7 milhões calculados em perdas até meados de outubro: R$ 177,5 milhões entre 1º de julho e 15 de agosto e R$ 233,2 milhões de 16 de agosto a 15 de outubro. O período seguinte começou em 16 de outubro e seria encerrado hoje, para cálculo posterior.

ALEGAÇÕES

Em nota, a Agência de Transporte do Estado (Artesp), afirmou que o reajuste das tarifas autorizado ontem é previsto nos contratos de concessão. Disse que o aumento estava previsto para julho, mas foi adiado pelo Governo Estadual por causa da alta na inflação e nos preços dos combustíveis, na época.

Em nota, a Ecovias, que administra as rodovias que passam pela Baixada Santista, deu a mesma explicação da Artesp e acrescentou que o valor arrecadado nas praças de pedágio é aplicado em obras de ampliação, conservação e manutenção das rodovias, e na prestação de serviços aos usuários, como apoios mecânico, médico e de guinchos. Parte do valor é revertida aos municípios, por meio de Imposto sobre Serviços (ISS).

ALEXSANDER FERRAZ



Na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, que dá acesso a Guarujá, valor subirá de R$ 14,20 para R$ 15,20

A TRIBUNA NÃO ESQUECE

Governo do Estado pagará R$ 400 mi a concessionárias

Despesa é uma compensação pela suspensão do reajuste dos pedágios das rodovias

3 de agosto de 2022

Naquela edição, *A Tribuna* noticiou que, na véspera, o Governo Estadual anunciou a reserva de, aproximadamente, R$ 400 milhões para, até o fim do ano, compensar 18 concessionárias de rodovias por prejuízos causados pelo congelamento das tarifas de pedágio. O aumento entraria em vigor em 1º de julho, como ocorre anualmente, mas foi adiado. Os percentuais de reajuste, entre 10,72% e 11,73%, conforme o índice estabelecido em contrato, estão sendo aplicados a partir de amanhã.

Copyright © Clipclap 2025.