

Estado vai investir R\$50 milhões para recuperar estrada Guaraú-Una

VERBA. Serão destinados R\$ 50 milhões para a recuperação da estrada vicinal

Guaraú-Una será recuperada pelo Estado

» A Secretaria de Logística e Transporte do Estado de São Paulo destinará R\$ 50 milhões na recuperação e pavimentação ecológica da estrada vicinal Guaraú - Una, que liga Peruibe a Iguape. A informação é do presidente da Organização Não-Governamental (ONG) Mongue, Plínio Melo. A verba é oriunda de uma emenda do deputado estadual Paulo Correia Jr (PSD). O ex-prefeito Gilson Bargieri também colaborou com a iniciativa.

Conforme o leitor do Diário ficou sabendo antecipadamente em 22 de junho de

2020, o Departamento de Estradas de Rodagem (DER), do Governo do Estado, sinalizou a possibilidade de assumir a estrada, após a apresentação do Projeto de Lei 473/20 que estabelecia a reversão da faixa de domínio da via, possibilitando sua estadualização.

A estrada vicinal Guaraú-Una, além de ligar as duas cidades, é a única forma de acessar a comunidade de Itinguçu, em Iguape. Também é o único acesso a seis comunidades tradicionais inseridas no interior das unidades de conservação categorizadas como Reserva de Desenvolvi-

mento Sustentável da Vila da Barra do Una e Parque Estadual do Itinguçu, importantes pontos turísticos situados nos municípios de Peruibe e Iguape.

Ela tem cinco quilômetros de extensão e foi construída há 45 anos (inaugurada em janeiro de 1978). Projetada para dar vazão apenas ao pequeno trânsito local, a pista viu seu movimento crescer em função das belezas naturais da Juréia e passou a receber um maior fluxo de veículos de turistas.

Estimativas recentes indicam que mais de duas mil pessoas moram nos bairros Guaraú e Barra do Una, tendo a estrada como única ligação com o restante da Cidade. As dificuldades atingem pequenos comerciantes e não raras as vezes atrapalha em momentos sensíveis, como o transporte de pessoas falecidas para os cemitérios, por exemplo.

Para se tornar intermunicipal e ficar sob responsabilidade do Estado, a Guaraú-Una depende de um decreto estadual que define os parâmetros para a implantação, gestão e operação de estradas no interior de Unidades de Conservação de Proteção Integral no Estado de São Paulo.

Plínio Melo já havia informado, pelo Diário, a precariedade da estrada, que dá acesso à Vila da Barra do Una, Perequê, Barro Branco, Tocaia,



Estrada é a única forma de acessar a comunidade de Itinguçu

Departamento de Estradas de Rodagem (DER), do Governo do Estado, já sinalizou a possibilidade de assumir a estrada. Projeto tramita na Alesp

Caramboré e Itinguçu. Esta última comunidade está localizada no município de Iguape, mas com único acesso através da estrada já com características de intermunicipal.

O presidente da Mongue lembrava que não raro, na estação das chuvas, a estrada sofre interrupções impedindo o acesso de crianças e adolescentes à escola assim como, acesso à médicos, farmácia, serviços de assistência social.

"Trata-se de um caso inad-

missível nos dias atuais. A cada chuva, inúmeros alagamentos criam atoleiros impedindo a passagem de veículos pequenos e, principalmente, o tráfego de ônibus coletivos e escolares".

A Mongue acredita que a medida fortalecerá a vocação do turismo ambiental, assim com a geração de renda e emprego de várias comunidades como única fonte de renda, pois a estrada está localizada no interior da Reserva de Desenvolvimento Ambiental da Barra do Una, uma unidade de conservação de uso sustentável e do Parque Estadual do Itinguçu, unidade de conservação de proteção integral, que não permitem outras atividades, senão o turismo, pesquisa e educação ambiental.

"O objetivo da estadualização é de ajudar de alguma forma a melhorar aquele trecho que precisa de constante manutenção. Em dias de chuva, por exemplo, o trecho fica completamente desgastado e acaba não sendo cuidado da maneira devida, já que não há recursos financeiros municipais para realizar a conservação da via. A maneira de viabilizar isso é passando o domínio da estrada ao DER, assim a ligação entre Peruibe e Iguape ganha mais estrutura, pois o Estado tem melhores condições de conservar a estrada", afirma Paulo Corrêa. (Carlos Ratto)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 3